



Numéro 1/2002



feedback

Rapports de difficultés en service de l'aviation canadienne

table des matières table des matières table des matières

ÉCHOS DU HANGAR	deuxième de couverture
AVIONS	1
HÉLICES	7
PRENEZ GARDE	9
PIÈCES NON APPROUVENTES SUSPECTES	14
CN RELATIVES AUX ÉQUIPEMENTS	15
LISTE DES RDS	16

échos du hangar

échos du hangar

Un message pour le personnel d'entretien d'aéronefs

LE SYSTÈME WEB DE RAPPORTS DE DIFFICULTÉS EN SERVICE (SWRDS) DE TRANSPORTS CANADA DES RAPPORTS DE DIFFICULTÉS EN SERVICE RAPIDES, PRATIQUES ET CONFIDENTIELS

Le développement du nouveau site Web de rapports de difficultés en service (SWRDS) de Transports Canada <http://apps.tc.gc.ca/wsdrs/> fait suite aux demandes émanant de l'industrie de l'aviation au Canada quant à la création d'un programme Internet de rapports de difficultés en service (RDS). Ce site est destiné principalement aux propriétaires, aux exploitants, aux responsables de la maintenance et aux fabricants de produits aéronautiques canadiens homologués ou de produits pour lesquels le Canada joue le rôle de pays responsable de la conception.

Ce système est convivial et il réduit grandement la charge de travail en fournissant et en enregistrant les renseignements concernant les défauts, tel que le requiert le RAC 591.

La base de données du SWRDS renferme les difficultés en service signalées par des exploitants d'aéronefs canadiens ainsi que des rapports américains et australiens qui sont importés régulièrement. Elle contient actuellement plus de 650 000 dossiers sur des centaines de types d'aéronefs.

Pour soumettre un RDS ou effectuer une recherche avancée, un utilisateur doit être inscrit auprès de Transports Canada. L'inscription au SWRDS se fait en suivant les directives se trouvant sur le site Web et dans le Guide de l'utilisateur en ligne se trouvant à la page d'accueil. Les utilisateurs inscrits peuvent accomplir facilement et rapidement les tâches suivantes dans ce site : présenter des RDS, lancer des recherches dans la base de données de RDS, repérer et stocker les RDS présentés, mettre à jour les RDS déjà présentés, vérifier les rapports de situation sur les RDS canadiens. Les visiteurs non inscrits de ce site peuvent lancer des recherches dans la

base de données de RDS à l'aide des liens " Recherches rapides " offerts dans la page d'accueil du SWRDS.

Les idées et suggestions d'améliorations peuvent être envoyées à SDRS@tc.gc.ca.

Confidentialité

Ce programme a été conçu pour assurer la confidentialité des renseignements relatifs à l'identité des déposants. Ces renseignements, de même que toute référence à des renseignements personnels ou de sociétés contenue dans les RDS diffusés au public, ne seront ni affichés ni rendus disponibles, à moins que la loi ne l'exige.

Il importe de souligner que l'objectif général du programme RDS est d'utiliser les renseignements présentés afin d'améliorer le niveau de sécurité des vols et non pas d'attribuer la faute ou de faire porter le blâme à quiconque.

Seuls les RDS ayant été examinés par TC pourront faire l'objet de recherches à l'aide du moteur de recherche.

Configuration nécessaire

Un accès Internet à au moins 28 800 bps est fortement recommandé. Il est également fortement conseillé de visualiser ce site au moyen d'un logiciel Windows de 800 x 600 et du navigateur Internet Explorer 5.5.

Veuillez visiter le site, effectuer un survol du programme et du Guide de l'utilisateur, puis inscrivez-vous et utilisez le système.

Remplacement du titre "Transmission de la tour"

Nous voudrions remercier tous ceux et celles qui ont soumis des suggestions en vue du remplacement pour le titre " Transmission de la tour ".

Le nouveau titre " Échos du hangar ", fourni par M. Joseph Hidber, a été choisi parmi les nombreuses suggestions soumises par un grand nombre de lecteurs.

La participation des lecteurs a connu un grand succès !

Pour de plus amples renseignements ou pour recevoir des exemplaires de **feedback** ou d'autres publications de l'Aviation civile,appelez au 1-800-305-2059 ou venez visiter notre site web www.tc.gc.ca/aviation. Afin de ne pas manquer de numéro, envoyez tout changement d'adresse au Centre de communication de l'Aviation civile de Transports Canada, AARA, Place de Ville, Ottawa (Ontario), K1A 0N8.

Travaux publics et Services gouvernementaux, Canada, 2001

Le ministère des Transports du Canada autorise à reproduire le contenu de cette publication, en tout ou en partie, pourvu que tout le crédit lui soit attribué et que toute reproduction soit effectuée fidèlement. Bien que le ministère des Transports du Canada ait autorisé l'utilisation de cette publication, il n'est aucunement responsable de la présentation de l'information ni de l'interprétation qui pourrait en être faite.

Il se peut que le présent exemplaire de cette publication ne soit pas à jour et ne comporte pas les modifications apportées à l'original. Pour en obtenir une copie à jour, veuillez communiquer avec le ministère des Transports du Canada.

Le contenu de cette publication ne doit servir que de guide et il ne doit en aucun cas être cité ou considéré comme ayant force de loi. Il peut en tout temps et sans préavis devenir périmé, en tout ou en partie.

avions

BRITISH AEROSPACE HS748

Dispositif de fixation de la molette du compensateur de la direction

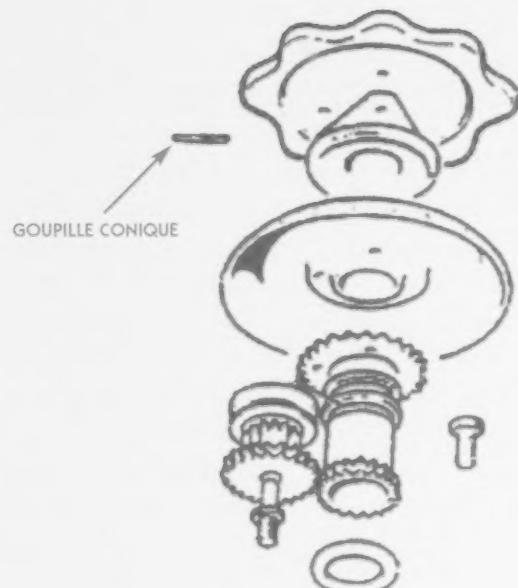
RDS # 20010511024

Récemment, un exploitant canadien d'un Hawker Siddeley 748-2A a signalé, au moyen du programme de RDS, le mauvais fonctionnement du système de compensation de la direction.

En passant 12 000 pieds en montée, le pilote s'est rendu compte que le compensateur de la direction ne réagissait pas aux sollicitations de la molette. Le pilote a ensuite atterri en toute sécurité. Une enquête menée par l'exploitant a révélé que la goupille conique (portant la référence SP8G610) fixant la molette à l'arbre d'entrée avait été délogée, ce qui avait provoqué le détachement de la molette. Le système de compensation de la direction n'avait fait l'objet d'aucune opération de maintenance récente.

Sur ce type d'appareil, on fixe cette goupille en l'enfonçant la petite extrémité afin de la dilater et de recouvrir le trou. Il semble, dans ce cas-ci, qu'il soit possible que la goupille ait été mal installée et qu'après un certain temps, elle soit sortie.

Transports Canada croit que d'autres appareils de même type peuvent se trouver dans la même situation et ainsi mettre en danger leurs occupants, c'est pourquoi il recommande à tous les exploitants de HS748 de vérifier au plus tôt si la goupille conique de la molette du compensateur de la direction de leurs appareils est bien fixée.



Système de compensation de la direction d'un HS748.

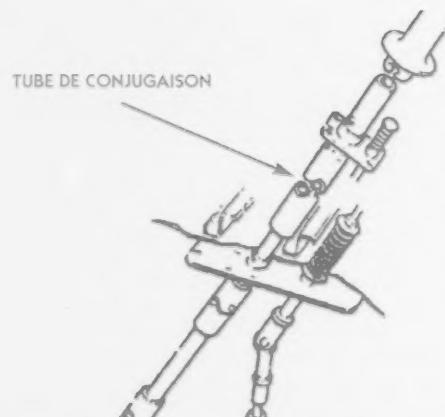
BRITISH AEROSPACE HS748 2A

Tube de conjugaison de la poignée de secours volets

RDS # 20020416006

La poignée de secours volets s'est rompue alors que les volets étaient sortis de 3 degrés. Le tube de conjugaison avait été cisaillé à l'endroit où se trouve la ferrure d'adaptation supérieure du guignol, juste en-dessous du panneau de plancher. On soupçonne des goupilles de fixation desserrées d'en avoir été la cause, car le cisaillement passait par les trous. Le tube de conjugaison (portant la référence 2F11645) a été remplacé, et des essais ont permis d'établir que le système était alors en bon état de service.

Transports Canada recommande que, au moment de l'inspection de cette partie de l'appareil, les exploitants effectuent une inspection visuelle détaillée des goupilles de fixation du tube de conjugaison et signalent toute défectuosité décelée au moyen du programme des RDS.



Mécanisme de secours volets du HS748.

CANADAIR CL600-2B16 CHALLENGER

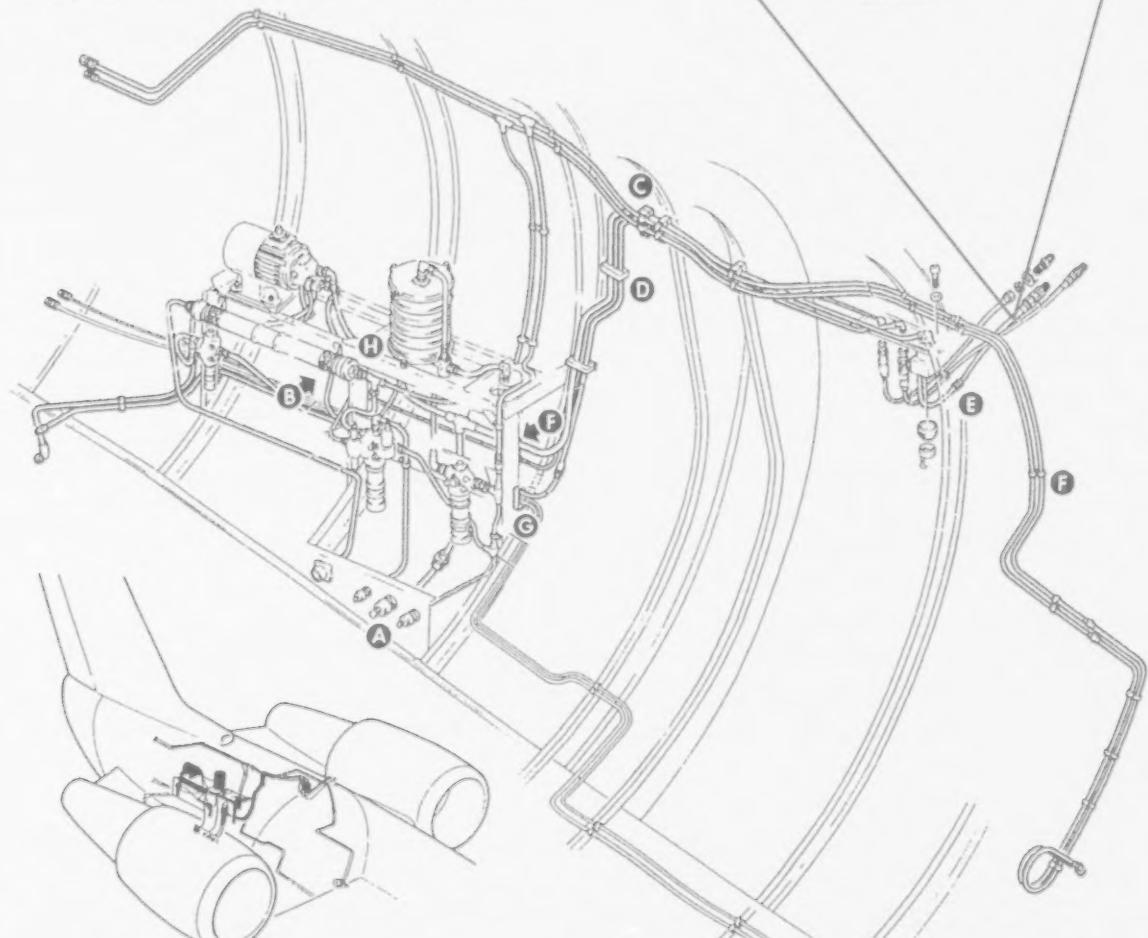
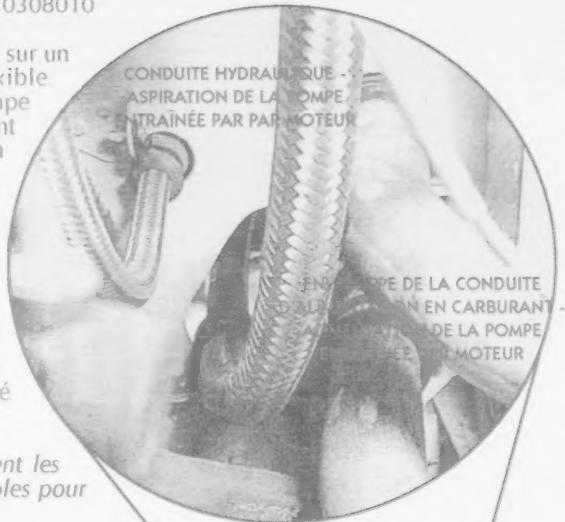
Bougez cette conduite ...

RDS # 20010308010

Un TEA qui effectuait une inspection au 60 mois/2 400 heures sur un Challenger a découvert que la conduite hydraulique flexible portant la référence AE3660010K0270 (aspiration de la pompe entraînée par moteur) du circuit n° 1 avait percé par frottement un trou dans l'enveloppe de la conduite d'alimentation en carburant (portant la référence 601R62701-45) reliée à la pompe entraînée par moteur.

La région à inspecter se trouve près du groupe auxiliaire de bord (APU), là où les conduites en provenance de la soute d'équipement arrière entrent dans le pylône. Une protection adéquate des conduites contre l'usure par frottement aurait pu éviter cet incident; cependant, les techniques d'inspection méticuleuses qu'a utilisées ce technicien d'entretien d'aéronefs dans une région difficile à inspecter ont empêché l'apparition d'une situation qui aurait pu être dangereuse.

Transports Canada rappelle aux TEA de vérifier complètement les régions difficiles d'accès. Toujours bouger les conduites flexibles pour vérifier la présence de marques d'usure par frottement.



Circuit hydraulique de la soute d'équipement arrière d'un Canadair Challenger

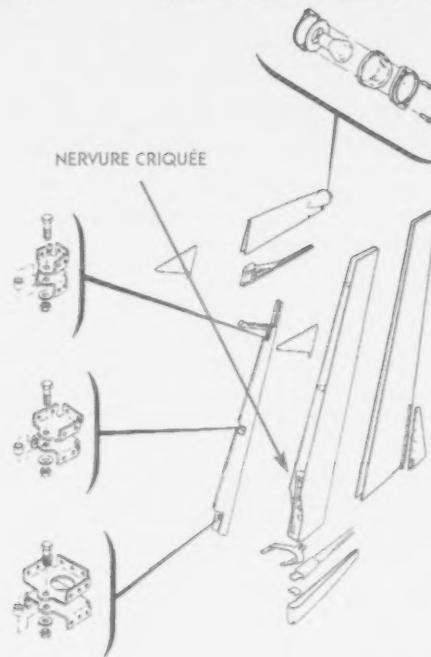
CESSNA 150 et 152

Nervure inférieure et guignol de la gouverne de direction criqués

En inspectant la gouverne de direction et son circuit de commande conformément à la consigne de navigabilité (CN) CF-2000-20, le technicien d'entretien a décelé une crique dans la nervure verticale inférieure (portant la référence 0431004-24) de la gouverne de direction. Après avoir déposé le carénage inférieur de la gouverne de direction (pied de la gouverne de direction), il a décelé deux criques dans le guignol de la gouverne de direction (portant la référence 0431007-4). Par la suite, l'inspection d'un autre appareil de ce même exploitant a permis d'établir que la nervure verticale inférieure de ce dernier était également criquée.

Un autre rapport de difficultés en service trouvé dans la base de données faisait état de problèmes semblables décelés après que l'on ait remarqué au cours d'une inspection que le guignol de la gouverne de direction semblait desserré. Dans ce cas, en déposant la gouverne, le rédacteur du rapport a découvert que le chapeau inférieur de la nervure verticale était criqué et que la nervure inférieure ainsi que le profilé auquel est rivé le guignol comportaient des criques longitudinales.

RDS # 20010809012 et 20010725005

*Empennage d'un Cessna 150/152.*

CESSNA 208 (CARAVAN)

Goupille de fixation du train principal

RDS # 200110625037

Pendant une inspection à intervalle régulier du train d'atterrissement de l'appareil, le personnel de maintenance a remarqué que la goupille de fixation du train d'atterrissement principal (portant la référence 26410081) s'était desserrée et déplacée vers l'arrière d'environ $\frac{1}{4}$ de pouce. Cette goupille fixe le ressort du train d'atterrissement principal au ressort central du train d'atterrissement principal et à la jambe du train principal. Elle est maintenue en place au moyen de rondelles (portant la référence S14504A20100) à chacune de ses extrémités, lesquelles rondelles sont fixées au moyen d'un boulon traversant, qui traverse ces dernières ainsi que la goupille, et d'un écrou. Le diamètre des rondelles est supérieur à celui de la goupille et à celui du trou dont cette dernière est percé, ce qui fait que les rondelles ne devraient normalement pas passer dans le trou de la goupille et, donc, maintenir efficacement cette dernière en place. Dans ce cas-ci, le personnel de maintenance qui effectuait l'inspection s'est aperçu que le boulon traversant qui avait été trop serré avait déformé et fissuré les rondelles, ce qui avait réduit le diamètre extérieur utile de ces dernières et en avait permis le passage dans le trou de la goupille. Le délogement de la goupille du ressort du train d'atterrissement principal peut permettre au ressort de pivoter à l'intérieur du tourillon et du ressort central, ce qui peut provoquer un affaissement partiel ou total du train d'atterrissement.

CESSNA 335 et 340

Commandes des ailerons endommagées

RDS # 20010209018

Pendant une inspection de maintenance à intervalle régulier, le personnel de maintenance a remarqué que l'écrou et la goupille fixant l'axe de chape raccordant la chaîne de régulation à la bielle d'accouplement avaient subi des dommages. Ces derniers avaient été causés par le contact entre le dispositif de raccord en cause et l'extrémité de la bielle de poussée transmettant les forces d'entrée au tube de conjugaison de la gouverne de profondeur et au guignol. Le rapport de difficultés en service qui avait été soumis mentionnait que la goupille s'était rompue et que

l'écrou était dégagé. La perte de l'axe de chape aurait probablement provoqué une perte totale de commande des ailerons.

Le catalogue illustré de pièces (CIP) du Cessna 340 montre l'axe de chape monté l'extrémité filetée vers l'arrière. Dans ce cas-ci, le technicien d'entretien avait déposé l'axe de chape et l'avait reposée l'extrémité filetée vers l'avant, ce qui, a-t-il dit, laissait un espace entre l'axe de chape et la biellette de poussée. Une configuration semblable du manche est utilisée sur le 335 et tous les Cessna de la série 400. Il est intéressant de constater que les CIP de tous les appareils de la série 400 montrent l'axe de chape montée l'extrémité filetée vers l'arrière.

Nous suggérons qu'au plus tard au prochain intervalle d'inspection, les exploitants de Cessna 335 et 340 vérifient si ces pièces entrent en contact. De plus, nous demandons aux exploitants de soumettre un RDS s'ils remarquent le moindre signe d'entrée en contact.

La région à inspecter se trouve près du groupe auxiliaire de bord (APU), là où les conduites entrent dans le pylône en provenance du compartiment équipement arrière. Une protection adéquate de l'usure par frottement des conduites aurait pu empêcher cette usure; cependant, les techniques d'inspection rigoureuses qu'a utilisées ce technicien d'entretien d'aéronefs (TEA) dans une région difficile à inspecter ont permis d'éviter une situation qui aurait pu être dangereuse.

CESSNA 404

Support du guignol de la gouverne de profondeur criqué

RDS # 20000313007

Pendant une inspection « périodique », un technicien d'entretien d'aéronefs a découvert que le support du guignol de la gouverne de profondeur (portant la référence 5815146-5) était criqué. Une recherche du numéro de la pièce de base dans la base de données des RDS a révélé l'existence de six autres cas où de tels supports avaient été criqués. Quatre RDS portent sur des 404 et trois sur des 441.

Il semble que le même support de base (portant la référence 5815146) soit utilisé comme support de guignol sur ces deux modèles d'appareils. Le 404 utilise le support portant les références 5815146-1 ou -5, et le 441 le support portant les références 5815146-11 ou -12.

En 1994, Cessna a publié le bulletin de service CQB94-2, lequel traitait de problèmes de criquage du support du 441 en affirmant que si la situation n'était pas corrigée, elle risquait d'engendrer une perte de maîtrise de la gouverne de profondeur. De plus, dans ce bulletin, Cessna mentionnait le caractère obligatoire des procédures qui s'y trouvaient concernant la dépose, le démontage et l'inspection obligatoires du support au moyen de techniques d'essais non destructifs (END) par ressage ou par courants de Foucault. Ce bulletin de service exigeait également l'installation de renforts additionnels avant toute réinstallation.

Il semble qu'aucun autre bulletin de service semblable n'ait été publié à ce sujet pour le Cessna 404.

CESSNA 500

Support de cylindre de frein détaché

RDS # 20000316005

À l'atterrissement, le pilote d'un Citation 550 a subi une panne totale du circuit de freinage gauche. En cherchant la cause de cette panne, le personnel d'entretien a découvert que le cylindre de frein gauche s'était détaché de la ferrure du support (portant la référence 5565608-7). Les ferrures du support étaient usées au point où le boulon de fixation avait été cisaillé et était sorti de la ferrure pendant le freinage. Les cylindres des freins des deux circuits de freinage du pilote sont maintenus en place aux points de fixation au moyen de ferrures similaires (portant les références 5565608-8 et -9), et le point de fixation du cylindre de frein droit de l'appareil en cause se trouvait dans le même état. L'inspection de la ferrure du support du cylindre de frein du copilote n'a révélé aucune marque d'usure importante.

Tous les Cessna Citation de la série 500, y compris les 500, les 525, les 550 (et les 550 Bravo), les 5550 et les 560 sont équipés de telles ferrures de support. La base de données des RDS renferme un autre cas de support de cylindre de frein usé.

La pièce avait 12 442 heures en service.

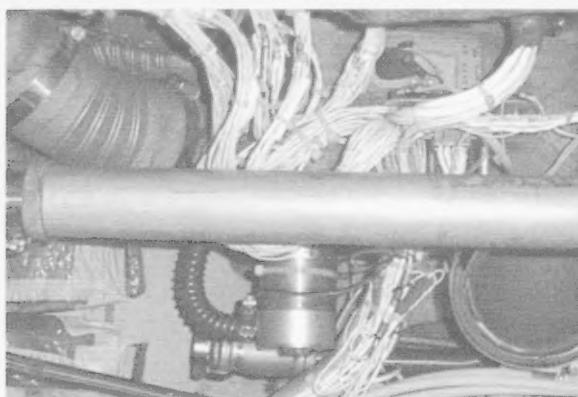
CESSNA 550

Usure par frottement d'un faisceau de câbles

RDS # 20010829010

En effectuant l'entretien d'un Cessna 550, le technicien a décelé sur le faisceau de câbles des marques d'usure par frottement avec l'extrémité avant du moteur du ventilateur du boîtier de distribution (réf. : chapitre 21-21-04 du manuel de maintenance du 550). Un matériau anti-usure par frottement en fibres de verre tressées est fixé au moyen d'attachments autoblocantes à la partie du faisceau de câbles adjacente au moteur du ventilateur. Une inspection détaillée de cette région a permis de déceler des marques de décoloration sur ce matériau anti-usure; par la suite, ce dernier a été retiré et il a été établi qu'il était usé complètement en son point de contact. Une inspection plus détaillée a permis d'établir que la gaine de certains câbles avait subi de graves dommages à l'endroit où elle frottait sur le moteur, et ce, même si aucune marque de court-circuit n'avait été décelée.

Préoccupé par la gravité des dommages qu'avait subis le faisceau de câbles, le personnel d'entretien a décidé d'inspecter tous les autres appareils de la flotte. Il a trouvé des marques d'usure par frottement similaires sur cinq des huit Cessna 550 inspectés.

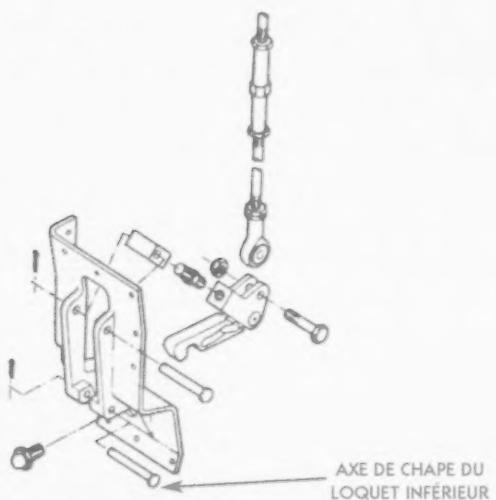


Images montrant le frottement d'un faisceau de câbles contre le ventilateur sur un Cessna 550.

CESSNA TU/U206

Axe de chape du loquet inférieur de la porte de soute rompu RDS # 20010108024

Pendant une inspection de maintenance préventive, le personnel d'entretien a remarqué que la biellette inférieure (portant la référence 1211689-5) du loquet inférieur se trouvant sur le battant arrière de la porte de soute s'était rompue. De ce fait, seul le loquet supérieur maintenait en place le battant arrière de la porte de soute. Pendant la dépose nécessaire à la réparation de la biellette qui s'était rompue, on a découvert que l'axe de chape de la charnière du loquet portait des marques de forte usure. Le battant arrière de la porte de soute se déployant vers l'arrière, l'ouverture en vol de cette porte peut avoir de graves conséquences. L'appareil en cause avait 11 000 heures en service.



Biellette inférieure d'un Cessna TU/U206.

DE HAVILLAND DHC 3***Inspection du tirant de raccordement***

RDS # 20001106016

Pendant l'inspection d'un Otter DHC 3, le personnel de maintenance avait déposé les douilles en vue du remplacement dans le hauban d'aile d'un tirant de raccordement au fuselage. Pendant que les douilles étaient déposées, le contrôle par ressage fluorescent de l'ergot du tirant de raccordement a été effectué conformément aux exigences mentionnées dans la consigne de navigabilité (CN) CF-82-26 R1 et dans le bulletin de service 3/37 de DHC. Pendant ce contrôle par ressage fluorescent, la présence d'une très petite crique prenant naissance dans le trou de la douille, sur l'extrémité intérieure supérieure du tirant de raccordement, a été décelée. Pour vérifier qu'il ne s'agissait pas simplement d'une anomalie mineure de la surface, on a réduit l'épaisseur du tirant de raccordement à son minimum, comme le mentionnait le bulletin de service. Le contrôle par ressage fluorescent a été effectué une seconde fois, et la présence de la crique a été confirmée.

L'inspecteur qui avait soumis le rapport de difficultés en service a signalé que lorsque la douille est en place, il se peut que le contrôle par ressage fluorescent ne permette pas de détecter les criques de telles dimensions. Il était d'avis que l'exsudation du produit de ressage du joint entre la douille et l'ergot du tirant de raccordement peut masquer des criques de dimensions et de nature similaires à celle de la crique qu'il avait décelée.

Le tirant de raccordement a été déposé de l'appareil et envoyé, accompagné des commentaires du rédacteur du RDS, à Bombardier Aérospatiale aux fins d'analyse. Après analyse et d'autres essais destructifs et non destructifs, Bombardier a conclu que la crique telle qu'elle existait devrait être détectable par la technique mentionnée dans le bulletin de service. Cependant, Transports Canada et Bombardier Aérospatiale ont averti le personnel effectuant la maintenance et les essais non destructifs (END) qui inspecte ce tirant de raccordement de faire preuve d'une diligence extrême en s'assurant que l'exsudation du produit de ressage du trou de la douille ne masque pas les très petites criques. Il est important de s'assurer que le produit de ressage excédentaire soit essuyé au moyen d'un chiffon non pelucheux sec et propre ou d'une serviette absorbante, afin de garantir que la région pertinente de la surface de l'ergot soit exempte de tout produit de ressage résiduel.

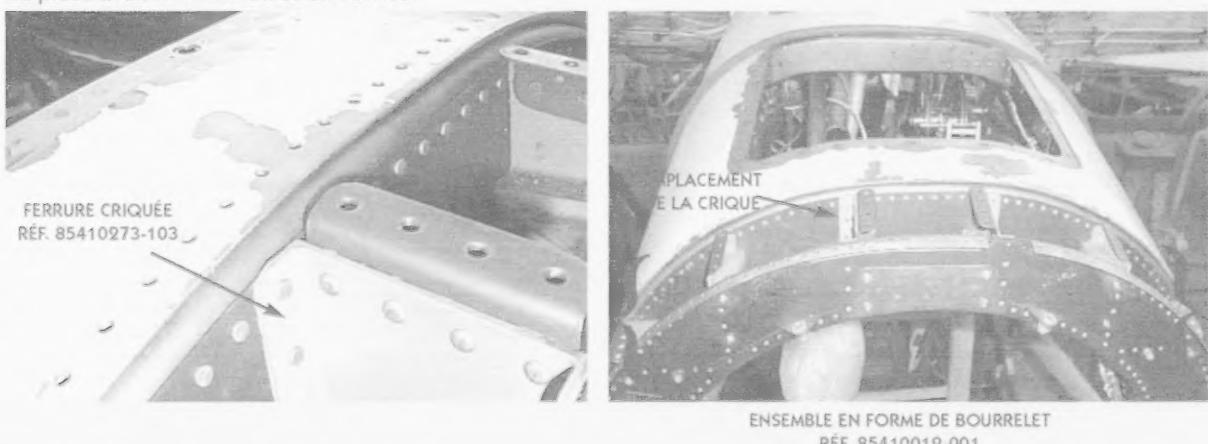
Si le personnel de maintenance ou de contrôle par END a des préoccupations identiques ou a été confronté à des difficultés semblables dans le cadre de cette inspection, il doit signaler ces difficultés au moyen du système de rapports des difficultés en service de Transports Canada ou en communiquant directement avec le personnel du Maintien de la navigabilité aérienne.

DE HAVILLAND DHC 8***Ferrure de fixation de la structure de soutien du support moteur avant criquée***

RDS #20010523022

Pendant la réparation de la cornière avant (portant la référence 85410146-105) d'un DHC 8 103, une crique a été décelée dans la ferrure de fixation supérieure de la structure de soutien du support moteur avant (portant la référence 85410273-103) se trouvant à l'intérieur de l'ensemble en forme de bourrelet de gauche de la nacelle (portant la référence 85410012-001). Les procédures d'inspection normales ne prévoient aucun intervalle d'inspection de cette ferrure, et cette dernière n'est pas accessible pour une inspection visuelle.

La pièce avait 28 755 heures en service.

***Structure de soutien du support moteur avant d'un DHC 8.***

GULFSTREAM G159 (G-1)

Carénage de la contrefiche du train avant criqué

RDS # 20010504015

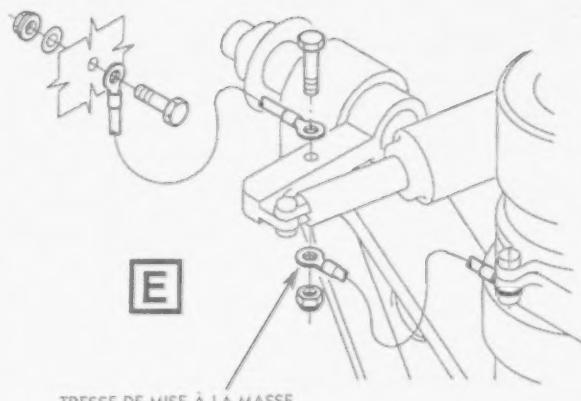
Au cours d'une inspection prévol, le personnel de maintenance a remarqué que le carénage de la contrefiche du train avant (portant la référence 159L1007-1) était criqué. La crique qu'il comportait se trouvait dans la lisse gauche, légèrement au-dessus du point de fixation de la tige de support du carénage, et elle traversait toute la lisse. Le rédacteur du rapport de difficultés en service a signalé qu'une défaillance de la trappe était imminente si cette crique n'avait pas été décelée et la lisse réparée.

PILATUS PC-12/45

Interférence de la tresse de mise à la masse

RDS # 20020426003

Pendant la sortie du train d'atterrissement, la tresse de mise à la masse (portant la référence 532.20.12.262) s'est emmêlée dans la jambe à amortisseur de la trappe du refroidisseur d'huile. Lorsque le train est sorti, la tresse de mise à la masse s'est pliée de presque 70 degrés à l'intérieur de la jambe à amortisseur de la trappe du refroidisseur d'huile avant de se rompre. La jambe à amortisseur pliée a empêché le fonctionnement de la trappe du refroidisseur d'huile. Le rédacteur du rapport de difficultés en service a mentionné que la tresse de mise à la masse pouvait être légèrement plus longue que nécessaire et qu'il fallait faire attention lorsqu'on en installait une nouvelle à cet endroit, en s'assurant de la mettre en place de façon à ce qu'elle n'ait pas de mou et qu'elle n'entre pas en contact avec la jambe à amortisseur.



TRESSE DE MISE À LA MASSE

Gros plan d'une jambe à amortisseur d'un Pilatus PC-12/45.

hélices

AEROSPATIALE AS 350

Verrouillage des trappe de compartiments à fret et à bagages

Un récent rapport de difficultés en service (RDS) décrivait la perte en vol de la trappe droite de la soute à bagages.

Avant le vol, le pilote a retiré des coussins de siège et les a arrimés dans le compartiment à fret. Pendant le vol, le voyant « trappe ouverte » s'est allumé, puis un violent bruit et d'importantes vibrations se sont fait entendre. Le pilote a atterri immédiatement et s'est aperçu que la trappe droite s'était ouverte, ce qui avait permis aux coussins de siège de sortir du compartiment et de heurter la poutre de queue ainsi que le rotor de queue.

Un examen plus détaillé a permis d'établir que la clavette intérieure du verrou arrière s'était rompue. Le verrou avant semblait intact, mais il n'était pas bien verrouillé, ce qui a pu laisser les forces d'écoulement d'air endommager le verrou arrière et provoquer l'ouverture maximale ainsi que la perte de la trappe du fuselage de l'appareil.

La consultation de la base de données des RDS a permis d'établir l'existence de plusieurs autres incidents dans lesquels des trappe de compartiments à fret ou à bagages s'étaient détachées en vol parce qu'elles étaient mal ajustées ou mal verrouillées.

Court-circuit de la batterie avec le boîtier

Juste avant de se poser aux commandes de l'AS 350B2, le pilote a senti une odeur s'apparentant à celle du plastique brûlé, sans toutefois remarquer aucune trace de fumée.

Une fois le moteur coupé, tentant de déceler l'origine des traces visibles de fumée, le pilote a de nouveau senti une forte odeur d'incendie électrique qui se dégageait de la région de la poutre de queue. Il a effectué un examen plus poussé sans toutefois découvrir la source du problème. Peu après, il a tenté un démarrage moteur et on a vu des étincelles sortir en-dessous du ventre de l'appareil. Le pilote a de nouveau effectué un examen plus poussé qui lui a permis de découvrir que le problème se situait au niveau du compartiment de la batterie.

Il y a deux fils ou câbles reliés à la borne positive de la batterie; l'un est le câble principal du bus batterie et l'autre, le câble de régime du rotor (NR) directement relié à la batterie. En entrant en contact avec le boîtier de la batterie, l'un des connecteurs des câbles reliés à la borne positive de la batterie avait provoqué un court-circuit. Pour éviter ce problème, le constructeur avait publié une modification (SB 350-24.04) qui préconisait l'ajout d'un support intermédiaire recouvert d'une gaine isolante thermorétrécissable entre le câble NR et la borne positive de la batterie. Le raccord direct entre le câble NR et la borne positive de la batterie empêche l'interruption de l'alimentation du tachymètre (NR) dans le poste de pilotage en cas de panne de génératrice ou de panne moteur.

Dans ce cas-ci, il n'y avait pas de gaine isolante thermorétrécissable recouvrant le support et le boulon, ce qui permettait le contact entre le boulon et le boîtier de la batterie.

Transports Canada recommande à tous les exploitants de porter une attention particulière à cet endroit de l'appareil.

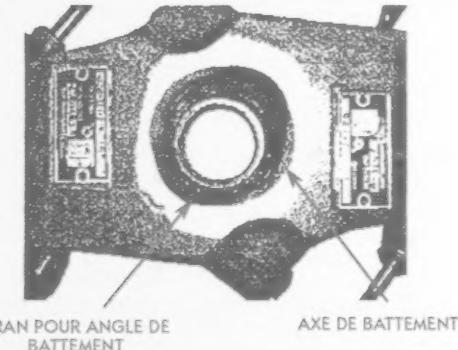
BELL 206

Guignol de rotor de queue défectueux

Pendant l'installation d'un nouvel ensemble moyeu-pales de rotor de queue (portant la référence 206-011-810-153), le technicien s'est rendu compte qu'il ne pouvait pas bien ajuster l'angle de « battement ».

Un examen plus poussé a révélé que le guignol (portant la référence 206-011-819-109) avait été taillé à 90 degrés d'où auraient dû se trouver les crans de « battement », ce qui a fait que la butée fixe (portant la référence 206-010-742-003) est entrée en contact avec la surface latérale et non avec la surface d'arrêt, ce qui a ensuite eu pour effet d'entraver les mouvements de l'ensemble moyeu.

La consultation de la base de données des rapports de difficultés en service (RDS) a permis d'établir que plusieurs autres incidents similaires étaient survenus.



**Guignol de rotor de queue défectueux
d'un hélicoptère Bell 206-L3.**

Pannes de pompe de gavage carburant/contamination de carburant

RDS # 1999123100326

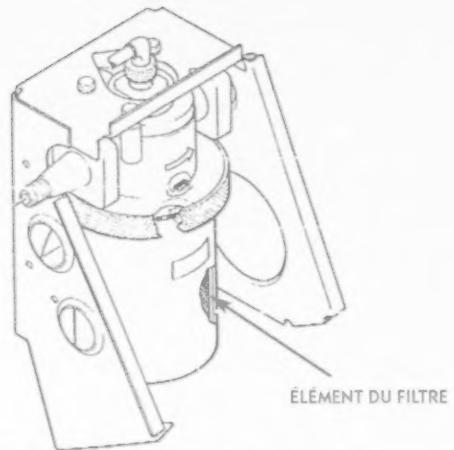
De récents rapports de difficultés en service (RDS) faisaient état de contamination du filtre carburant basse pression d'un 206B. Dans un de ces cas, l'élément filtrant était recouvert d'une épaisse couche d'un dépôt noir ressemblant à du carbone qui, soupçonne-t-on, provenait du noyau central de la pompe de gavage.

Un autre exploitant a également signalé qu'antérieurement, à quatre reprises, après des pannes de pompe de gavage carburant, l'élément du filtre carburant basse pression avait été fortement contaminé par une substance noire ressemblant à du carbone.

Le manuel de maintenance de Bell (BHT-206A/B-SERIES-MM-4) mentionne que l'élément du filtre carburant basse

pression doit être remplacé lorsque le voyant avertisseur pertinent s'allume (indication de déviation imminente, laquelle fait ensuite s'allumer l'indicateur lumineux correspondant au filtre carburant basse pression sur le panneau d'avertissement du pilote) pendant que le moteur tourne, lors de la maintenance du filtre à carburant du moteur ou toutes les 300 heures.

Le manuel de maintenance ne comporte aucune directive concernant l'inspection de l'élément du filtre carburant basse pression après une panne de la pompe de gavage en vue de déceler des traces de contaminants. Il est donc fortement recommandé que le personnel de maintenance effectue une telle inspection afin de prévenir l'obstruction de l'élément du filtre carburant. Un élément de filtre carburant obstrué peut provoquer une dérivation qui pourrait laisser du carburant non filtré alimenter le moteur.



Filtre carburant d'un hélicoptère Bell 206B.

SCHWEIZER 269C

Tapis brûlé

RDS # 20010921002

De récents rapports de difficultés en service ont fait état de brûlures de tapis de poste de pilotage survenues en deux occasions différentes sur le Schweizer 269C. Ces brûlures ont été attribuées à l'amplification des chauds rayons du soleil d'été qui traversaient le pare-brise et/ou les panneaux de porte en acrylique.

Dans le premier cas, le pilote a senti de la fumée en entrant dans le poste de pilotage pour faire démarrer le moteur. La poursuite de l'inspection a permis de déceler une brûlure qui couvait toujours dans le tapis, près du seuil de la porte gauche. Dans le deuxième cas, le pilote, en s'approchant de l'appareil, a remarqué de la fumée qui se dégageait d'une brûlure dans le tapis. Dans les deux cas, les portes étaient demeurées ouvertes. De plus, le rédacteur du rapport a mentionné que les tapis et les panneaux en acrylique étaient propres et d'origine.

L'utilisation de couvertures de verrière est recommandée lorsque l'appareil est stationné à la lumière directe du soleil pour empêcher toute récidive. Le constructeur a affirmé n'être au courant d'aucun incident antérieur semblable.

prenez garde

LES MODIFICATIONS À LA RÉGLEMENTATION SUR LES PIÈCES SONT PUBLIÉES DANS LA GAZETTE, PARTIE UN

Le 29 septembre 2001, plusieurs amendements à la Partie V du Règlement de l'aviation canadien (RAC) ainsi qu'aux normes connexes (plus particulièrement 571 et 573) sur l'installation de pièces ont été publiés dans la Gazette du Canada, Partie I, ce qui signifie qu'ils sont maintenant officiellement disponibles pour que le grand public les commente. Ces amendements ont été apportés conjointement par un groupe de travail formé de membres du gouvernement et de l'industrie, et ils ont déjà passé au cours des 3 à 5 dernières années par tout le processus du Conseil consultatif sur la réglementation aérienne canadienne (CCRAC), alors on s'attend à peu de commentaires additionnels. Après la période de commentaires et l'ajout de tout amendement ayant pu en émaner, le règlement final sera publié dans la Gazette du Canada, Partie II, et il entrera en vigueur à la date mentionnée. Les points clés de ces amendements sont résumés ici.

Définitions

La nouvelle réglementation présente les termes « pièce standard » et « pièce commerciale », et elle définit le terme « pièce sans appui documentaire ». Pour paraphraser, les pièces commerciales sont de pièces qui, à l'origine, n'étaient

pas destinées à un usage aéronautique et qui n'ont aucun effet sur la sécurité de l'appareil. Les pièces standard sont des pièces conformes aux spécifications établies par un organisme de normalisation. Les pièces sans appui documentaire sont des pièces dont la certification ou l'historique est insuffisant pour qu'elles puissent être montées sur un aéronef sans faire l'objet du processus de recertification.

Pièces à durée de vie limitée

La notion de pièces à durée de vie limitée a été modifiée pour clarifier le problème de l'élimination. Un nouveau paragraphe a été ajouté pour exiger que les pièces à durée de vie limitée ayant atteint leurs limites de service soient rendues inutilisables ou identifiées comme n'étant pas en bon état de vol et mises à part des autres pièces.

On a reformulé les normes régissant les pièces à durée de vie limitée pour clarifier les antécédents minimaux requis, et deux notes d'information ont été ajoutées. À l'origine, le libellé pouvait porter à confusion, ce qui causait souvent des problèmes. À la lecture du nouveau libellé, il est évident que les dossiers techniques des pièces à durée de vie limitée ne diffèrent de ceux des autres pièces que sur un point majeur : les dossiers des pièces à durée de vie limitée doivent comporter le nombre d'heures, de cycles ou de jours depuis la mise en service initiale, selon le cas.

Étiquettes de pièces

Les pièces standard et commerciales neuves peuvent être utilisées sans certification de conformité, pourvu qu'elles puissent être identifiées au moyen de marques ou d'autres documents et qu'elles soient mentionnées dans la définition de type. Cependant, les pièces commerciales et standard usagées sont toujours assujetties à une certification après maintenance. Les pièces déposées d'aéronefs endommagés et d'aéronefs ayant été définitivement retirés du service peuvent être utilisées, pourvu qu'elles soient identifiables par le constructeur et qu'elles aient fait l'objet d'une inspection de conformité et d'état, ainsi que d'une certification après maintenance pertinente. On a modifié le Bon de sortie autorisée (24-0078) afin de l'harmoniser avec la norme sur laquelle se sont entendus Transports Canada, la Federal Aviation Administration (FAA) des États-Unis et les Joint Aviation Authorities (JAA) de l'Europe. Les trois documents nationaux (les formulaires 24-0078, 8130-3 et « Form One » de la JAA) sont maintenant presque identiques (ils comportent tout de même certaines différences mineures, principalement en ce qui a trait au libellé de la certification après maintenance). Malgré la similitude des formulaires, ceux-ci ne sont pas interchangeables. Les organismes de maintenance doivent utiliser le formulaire pertinent à la structure réglementaire qui leur est propre.

Substitution de pièces

Les restrictions sur les pièces approuvées conformément au système « Parts Manufacturing Approval (PMA) » de la FAA seront bientôt levées et un système canadien équivalent appelé « Système d'approbation de conception de pièces (ACP) » a été mis en oeuvre. Contrairement aux utilisateurs du système PMA de la FAA, lequel combine approbations de conception et de construction en une seule autorisation, les utilisateurs du système ACP canadien devront être titulaires d'une approbation distincte du constructeur pour fabriquer les pièces.

Recertification de pièces sans appui documentaire

La plus importante modification concerne les procédures de « remise en état » des pièces sans appui documentaire. Bien que ce processus ait à l'occasion été effectué auparavant, c'est la première fois qu'il est officiellement reconnu, c'est pourquoi la nouvelle procédure devrait constituer une mesure de normalisation additionnelle pertinente. Une nouvelle annexe décrit un processus de vérification de ces pièces, laquelle recertification prendra la forme d'une certification après maintenance mentionnant que la pièce a été inspectée et vérifiée conformément à une procédure approuvée visant à en assurer la conformité à sa définition de type. Ce processus ne s'applique pas aux pièces à durée de vie limitée ni aux pièces assujetties à l'élimination à la suite d'un incident inhabituel (par exemple, en l'absence de dossiers techniques pertinents, on doit considérer que les pièces assujetties à des limites absolues de serrage ou de température ont dépassé lesdites limites et les éliminer, peu importe leur aspect physique).

La procédure comporte deux phases distinctes, l'une reliée à l'origine de la pièce et l'autre, à son état physique. Celle reliée à son origine dépend de la connaissance de la provenance de la pièce et d'une explication plausible de la raison pour laquelle on ne dispose pas de la documentation pertinente. Des exemples font état de pièces qui ont été séparées de la documentation qui les accompagnait pendant leur entreposage et de pièces qui ont par mégarde été mélangées avec d'autres pièces; toutes provenaient d'une source fiable, même s'il est impossible de les identifier individuellement. Lorsque l'information ne suffit pas à donner une crédibilité raisonnable en ce qui a trait à l'authenticité de la provenance d'une pièce, cette pièce doit être éliminée.

Les pièces jouissant d'une crédibilité raisonnable quant à leur origine doivent faire l'objet d'une inspection et d'une vérification d'état et de conformité à leur définition de type pertinente. La nature de cette inspection dépendra de la pièce. Dans le cas d'une simple pièce, elle peut prendre la forme d'un contrôle visuel et dimensionnel. Lorsqu'elle porte sur de nombreuses pièces, il peut s'avérer nécessaire de choisir au hasard des échantillons pour effectuer des essais destructifs. Les pièces plus complexes peuvent nécessiter une révision complète. Toute anomalie décelée doit être corrigée et documentée individuellement.

Priviléges des organismes de maintenance agréés (OMA)

Le processus de recertification n'est disponible qu'aux organismes de maintenance agréés (OMA) possédant des procédures documentées ayant au préalable été approuvées par Transports Canada. Un privilège ne sera pas indiqué au moyen d'une qualification, mais plutôt par l'inclusion des limites d'application dans les qualifications existantes, ce qui aidera à assurer que les OMA ne sont autorisés qu'à recertifier des pièces faisant partie de leur domaine de compétence particulier. Par exemple, les OMA de moteurs ne sont éligibles qu'à la recertification de pièces de moteurs. Le manuel de politiques de maintenance d'un OMA doit comporter les détails du processus et le nom des personnes autorisées à signer le certificat après maintenance. Les signataires doivent avoir reçu une formation à l'exécution des procédures et posséder au moins cinq années d'expérience comme signataire autorisé.

En conclusion, ces modifications à la réglementation et aux normes donneront aux organismes une meilleure flexibilité pour leur permettre de fonctionner de façon efficace dans le cadre de notre structure réglementaire. Les définitions fournies apporteront des éclaircissements et permettront de réduire la quantité de documentation relative à certaines pièces de base. L'interprétation de « pièces à durée de vie limitée » allégera un peu la tâche que constitue la tenue des dossiers, laquelle est facultative dans certains autres pays, et aidera à garantir que des pièces ayant dépassé leurs limites soient retirées de la circulation. L'étiquette des nouvelles pièces et les règles de substitution placeront le Canada en harmonie avec les autres autorités, sans oublier l'élaboration d'un système dans lequel un seul formulaire sera utilisé pour vérifier la conformité à la définition de type. En interprétant adéquatement les règles de recertification, l'industrie profitera de la disponibilité des pièces pouvant être recertifiées dans le cadre d'un processus approuvé. Le niveau de sécurité sera maintenu grâce à un processus documenté et approuvé dans le manuel de politiques de maintenance de l'OMA.

AVIS DE PIÈCES NON APPROUVEES DE LA FAA *N° 1998-00233 en date du 12 avril 2001*

PIÈCES VISÉES

Pièces en aluminium traitées thermiquement.

OBJET

Le présent avis a pour objet d'aviser tous les propriétaires, exploitants, constructeurs, organismes de maintenance et distributeurs de pièces à propos de pièces en aluminium qui ont été traitées thermiquement de façon inadéquate.

CONTEXTE

Les renseignements recueillis pendant une enquête de la Federal Aviation Administrative (FAA) sur des pièces suspectées d'être non approuvées ont révélé que la West Coast Aluminum Heat Treat (WCAHT), autrefois sise au 14 365 Macaw St., La Mirada, CA 90638, avait traité thermiquement de façon inadéquate de nombreuses pièces en aluminium utilisées dans des applications aéronautiques. WCAHT faisait le traitement thermique de toutes sortes de pièces en aluminium, dont bon nombre étaient utilisées dans une vaste gamme d'applications d'aéronefs militaires et commerciaux. WCAHT avait été approuvée pour effectuer le traitement thermique de nombreux titulaires d'approbation de production. L'enquête a révélé que, de 1981 à mars 1997, WCAHT a traité thermiquement de façon inadéquate des pièces utilisées dans différents aéronefs ayant un certificat de type en plus d'en avoir falsifié les essais de qualité. La FAA a revérifié les pièces identifiées comme ayant été traitées thermiquement par WCAHT. Ces vérifications ont permis d'établir que certaines pièces ne respectaient pas les exigences en matière de dureté et/ou de conductivité.

La liste des numéros de pièces visés (plus de 12 000 pièces distinctes) se trouve à l'adresse Internet suivante :

http://www.faa.gov/avr/sups/heat_treated.htm

RECOMMANDATION

La réglementation exige que les produits ayant un certificat de type soient conformes à leur définition de type. Les propriétaires, les exploitants, les constructeurs, les organismes de maintenance et les distributeurs de pièces d'aéronefs sont incités à vérifier si les références identifiées figurent dans leur inventaire d'aéronefs et/ou de pièces. Les pièces n'ayant pas été jugées conformes à la définition de type approuvée doivent être considérées suspectes et des mesures pertinentes doivent être prises. Les pièces en question ne présentent aucune caractéristique externe facilement identifiable ni aucune marque permettant de les distinguer des pièces traitées thermiquement de façon adéquate; on doit donc passer en revue la documentation associée aux pièces pour déterminer la source du traitement thermique. Il se peut que les pièces traitées thermiquement par WCAHT nécessitent des essais de dureté et/ou de conductivité.

RENSEIGNEMENTS ADDITIONNELS

Le Certificate Management Office - Boeing (CMO) de la FAA mentionné ci-dessous apprécierait tout renseignement que vous seriez en mesure de lui fournir concernant la découverte de ces pièces en provenance de toute source, les moyens utilisés pour identifier cette source et les mesures prises pour déposer ces pièces des aéronefs et/ou les retirer des stocks. Cet avis provient du FAA Transport Airplane Directorate Certificate Management Office - Boeing, Suite C-2, 2500 East Valley Road, Renton, WA 98055-4056, téléphone (425) 227-2170, télécopieur (425) 227-1159, et il a été acheminé par le Suspected Unapproved Parts Program Office de la FAA, AVR-20, téléphone (703) 661-0581, télécopieur (703) 661-0113.

AVIS DE PIÈCES NON APPROUVÉES DE LA FAA

N° 2001-00076 en date du 2 avril 2001

PIÈCES VISÉES

Pièces entretenues et approuvées pour remise en service par Total Airframe & Turbine Corporation.

OBJET

Le présent avis a pour objet d'aviser tous les propriétaires, exploitants, constructeurs, organismes de maintenance et distributeurs de pièces à propos de la maintenance effectuée par Airframe & Turbine Corporation (s/n TATCO), atelier de réparation certifié par la Federal Aviation Administration (FAA) et sis au 3437 W. El Segundo Blvd., Hawthorne, CA 90250.

CONTEXTE

Les renseignements recueillis pendant une enquête de la FAA sur des pièces suspectées d'être non approuvées ont révélé que TATCO avait effectué des travaux pour lesquels elle n'était pas qualifiée. Le 22 juin 2000, TATCO s'est vue délivrer un Air Agency Certificate (n° T31R629Y) avec une qualification restreinte (cellule) la limitant à effectuer la maintenance, la réparation et la révision de poutres, de nacelles, de capotages, de carénages, de panneaux, de surfaces portantes de voilure, de pylônes, de tuyères d'éjection, d'inverseurs de poussée et de trappes de train d'atterrissement en tôle et en composite; y compris les réparations de supports et de ferrures de fixation, mais pas les réparations en autoclave et sortant de l'ordinaire.

La preuve indique que TATCO a effectué la maintenance et approuvé la remise en service de différentes pièces au-delà des compétences que lui conférait sa qualification restreinte (cellule). Elle indique également que TATCO a effectué le contrôle magnétoscopique de certaines pièces alors qu'elle ne possédait pas l'équipement approprié, le personnel approuvé ou le programme d'inspection pour effectuer des essais non destructifs (END), et qu'il est possible qu'elle ait falsifié les consignations de maintenance en vue de la remise en service à la suite de travaux d'END qu'elle avait effectués.

Jointe à cet avis se trouve une liste partielle des pièces qui peuvent à tort avoir été remises en service par TATCO.

RECOMMANDATION

La réglementation exige que les produits ayant un certificat de type soient conformes à leur définition de type et bien entretenus grâce à des données récentes, à l'équipement requis et à du personnel qualifié. Les propriétaires, les exploitants, les constructeurs, les organismes de maintenance et les distributeurs de pièces d'aéronefs devraient

vérifier si leur inventaire d'aéronefs et/ou de pièces comporte des éléments dont la remise en service a été approuvée par TATCO. Vous devez prendre les mesures qui s'imposent si l'une de ces pièces a été posée sur un aéronef. Si l'une de ces pièces figure sur un inventaire déjà existant, la FAA recommande de placer ladite pièce en quarantaine afin d'en empêcher l'installation sur un aéronef jusqu'à ce qu'il soit possible d'en déterminer l'éligibilité à l'installation.

RENSEIGNEMENTS ADDITIONNELS

Des renseignements additionnels peuvent être obtenus auprès du Flight Standards District Office (FSDO) de la FAA mentionné ci-dessous. La FAA apprécierait tout renseignement concernant la découverte des pièces non approuvées mentionnées ci-dessus en provenance de toute source, les moyens utilisés pour identifier cette source et les mesures prises pour les retirer de l'inventaire ou du service.

Cet avis provient du FSDO de Los Angeles, 2250 East Imperial Highway, Suite 140, El Segundo, CA 90245, téléphone (310) 215-2150, télécopieur (310) 645-3768, et il a été acheminé par le FAA Suspected Unapproved Parts Program Office, AVR-20, téléphone (703) 661-0581, télécopieur (703) 661-0113.

Voici une liste partielle des pièces qui peuvent à tort avoir été remises en service par TATCO :

NOM DE LA PIÈCE	RÉFÉRENCE	N° DE SÉRIE
Vérin	2518000-4	NWL03781
Secteur	65-40529-1	101
Commande déporteurs	APH7158-502	SYS07944
Commande déporteurs	APH7158-501	SYS07950
Commande déporteurs	APH7156-501	SYS07943
Commande déporteurs	APH7157-501	SYS07949
Différentiel déporteurs	APH7279-511	SYS07942
Différentiel déporteurs	APH7279-509	SYS07941
Rég. tension ailerons	APH7044-1	SYS07939
Rouleau	65-41341-1	S/O
Train	725785-3	S/O
Cafetière	75235911	S/O
Rail de volet	65-46428-25	3511
Diffuseur	1-110-230-08	Multiples

LIMITE CONCERNANT LE NETTOYAGE D'UN ÉLÉMENT DE FILTRE HYDRAULIQUE DE BELL HELICOPTER

Transports Canada a été avisé que Bell Helicopter avait remplacé un filtre hydraulique entièrement fabriqué en métal par un filtre à élément en papier (portant la référence 206-076-034-003). Il semble cependant que la pratique de maintenance actuelle consistant à permettre un nettoyage illimité ne soit pas acceptable pour ce filtre.

Bell Helicopter a avisé que ce filtre ne pouvait être nettoyé que trois fois. Elle recommande qu'après chaque procédure de nettoyage réussie, un « X » soit inscrit au fond de l'élément du filtre pour indiquer qu'il a été nettoyé. Donc, avant de procéder au nettoyage, il faut compter le nombre de « X » inscrits au fond de l'élément et jeter ce dernier s'il y en a trois.

Bell Helicopter publiera une procédure de nettoyage révisée pour cet élément de filtre dans tous les manuels de maintenance pertinents.

PIÈCES non approuvées suspectes



Les rédacteurs des rapports de difficultés en service (RDS) suivants, reçus au cours du trimestre précédent, signalaient qu'une pièce non approuvée (SUP) était soupçonnée. La liste n'est fournie ici qu'à titre de renseignements et ne doit aucunement être utilisée pour identifier des pièces non approuvées. Au Canada, les SUP doivent être signalées au moyen d'un formulaire RDS ordinaire, sur lequel la pièce non approuvée est mentionnée.

Marque/modèle	ATA	Nom de la pièce	Référence	État	Numéro de contrôle	Région
ALLISON 250-C20B	7240	Gicleur	2306045	Gondolé	20010830020	WST
AVCO LYCOMING IO-540-C4B5	7120	Antivibrateur	V961312	Fuyant	20010529016	ONT
TIO-540-12BD	7414	Pince magnéto	66M19385	Usée	20010523024	CTR
BARREL	0000	Barillet	71250013	Non percé	20000925031	PAC
BEECH B99	3211	Pce moul. contrefiche	501202011	Usée	20010628005	ONT
F90	3234	Support commutateur	998100753	Mal fabriq.	20010625033	WST
95B55	3600	Module alim. pression	300024	Fondu	20010912006	WST
BELL 206	2435	Roulement flasque extr.	230321402	Rompu	20010823014	OTT
CESSNA 305A	2434	Alternateur	7565T1	Défect.	20010821005	PAC
DE HAVILLAND DHC 2 MKI	2562	Batteries	MX1300	Non app.	20010713011	ONT
DHC 8 102	3210	Goupille	102121	Criqué	20010321020	ATL
HARTZELL HC-E3YR-2ATF	6122	Ressort limiteur	A259	Mauvaise pièce	20010409016	ONT
HUGHES 269C	6410	Pale de rotor de queue	269A603523	Bandé d'antiabrasion	20010724035	ONT
269C	6410	Pale de rotor de queue	269A603523	Criqué	20010724034	ONT
PIPER						
PA31 350	3244	Tube	600X6	Troué	20010507006	CTR
PA31 350	3245	Tube	600X6	Piqûres	20010507004	CTR
PA31 350	3245	Tube	600X6	Piqûres	20010507005	CTR
PA31 350	3245	Tube	600X6	Piqûres	20010507007	CTR
PA31T	3242	Boulon	10320400	1 criqué	20010813014	ONT
PRATT & WHITNEY JT8D-9A	7250	Disque HPC C7	774407	Corrodé	20010815009	OTT

CNs relatives aux équipements

Transports Canada s'efforce de faire parvenir des exemplaires des nouvelles CN applicables au Canada à tous les propriétaires enregistrés des produits aéronautiques touchés. Toutefois, comme TC ne connaît généralement pas les propriétaires des aéronefs qui possèdent les équipements ou appareils touchés par les CN, il distribue souvent ce type de CN à ses bureaux régionaux seulement.

Transports Canada a reçu les nouvelles CN suivantes relatives à des équipements au cours des trois derniers mois. Nous invitons les techniciens d'entretien et les exploitants des produits touchés à obtenir de plus amples renseignements ou un exemplaire des CN auprès de leur bureau régional de TC, de leur CTC local, de leur IPM ou du site Web de l'Aviation civile à l'adresse suivante :

<http://www.tc.gc.ca/aviation/aircert/continaw/ad.htm>

FABRICANT	NUMÉRO DE CN	PAYS	DESCRIPTION
BF GOODRICH	2000-14-14	ÉU	Oxydation thermique de l'ensemble de freinage principal sur les avions Airbus des modèles A319 et A320.
CAMERON	003-05-2000	RU	Brûleurs des montgolfières MK1 et MK2 (Mistral). Remplacement de tiges de soupapes - Cameron SB10.
HONEYWELL	90-01-03	ÉU	Système de référence d'assiette et de cap (AHRS) AH-600.
HONEYWELL	2000-07-27	ÉU	Système combiné centrale aérodynamique/système de référence à inertie (ADIRU) dans les avions de catégorie transport.
POLTRONE	2000-511	IT	Anciennement ALVEN : inspection et remplacement du siège de AVIOINTERIORS modèle 312 conformément au BS 312/912-01R2.
POLTRONE	2000-512	IT	(Anciennement ALVEN) inspection et modification du siège de AVIOINTERIORS modèle 312 conformément au BS 312/912-02R1.
SDRUZENI	003/2000	RT	Démontage de l'extincteur portatif (voir également les BS HASICU CECH Z142C/7B, Z242L/12B et Z143L/4 de Morovan).
SICMA AERO	2000-214(AB)R1	FR	Ferrure de fixation de ceinture de sécurité installée dans les Airbus, SEAT les Boeing, les Fokker, les Let, les Bombardier et les TUPOLEV (+)

Salut Rod !

M. J. Roderick Digney, surintendant des programmes d'information, a officiellement pris sa retraite de la Fonction publique le 16 août 2001. Rod a dirigé la section « promotions » de la direction du Maintien de la navigabilité aérienne, à l'Administration centrale, à Ottawa pendant les 15 dernières années. La participation de Rod à la mise sur pied de la publication Feed-Back allait de la rédaction de nombreux articles à la révision et à la correction d'épreuves au moyen de sa fameuse « plume rouge ». Il travaillait aussi étroitement avec les techniciens et les inspecteurs sur divers sujets abordés dans la publication. Comme il est passionné de photographie, ses photos étaient souvent utilisées dans Feed-Back; un montage de quelques-unes de ses photos a d'ailleurs été utilisé comme graphique principal pour la couverture du présent numéro.

Ses nombreux amis, collègues à la retraite et collègues de travail se sont réunis pour le saluer lors d'un goûter tenu en son honneur. Même s'il va nous manquer, tout le monde au Maintien de la navigabilité aérienne lui souhaite bonne chance dans ses nouvelles entreprises. Bonne retraite, Rod !



rapports de difficultés en service

aéronef

Marque/modèle	ATA	Nom de pièce	Réf. pièce	Cond. de pièce	N° contrôle	Région
AERO COMMANDER 690	2121	Ventilateur au sol	21036012	Coincé	20010627051	PAC
AERONCA 7CCM	5711	Longeron	0	Criqué	20010628043	ONT
15AC	2824	Tube	CC670821021	Brisé	20010627017	QUE
AEROSPATIALE AS 332L	2810	Réserv. souple carbur.	332455010202	Contaminé	20010723033	ATL
AS 332L	2821	Élement de filtre	57189	Partiellement bloqué	3 RDS	ATL
AS 332L	6320	Arbre d'accouplement	19E2266A	Criqué	20010709002	ATL
AS 350B	6220	Goupille de sécurité	23340AK30130LE	Criquée	20010625008	ATL
AS 350BA	2400	Circuit imprimé	350461131201	Corrodé	20010726035	QUE
AS 350BA	2822	Pompe gav. carburant	704A12209	Intermittente	20010518009	PAC
AS 350BA	2913	Courroie hydraul.	704A33690004	Effilochée/brisée	3 RDS	VAR
AS 350BA	6210	Pale rotor princ.	355A11002004	Criquée	20010518008	PAC
AS 350BA	6220	Chape	350A37116200	Brisée	20010726008	QUE
AS 350BA	6520	Plaque rot. rotor queue	350A33212900	Usee	20010726034	QUE
AS 350BA	6700	Pièce moulée comm. vol	350A2713602301	Défectueuse	20010713026	ONT
AS 350BA	6720	Revêtement roulement	0	Criquée	20010725020	QUE
AS 350BA	6730	Servocomm. rotor princ.	SC5083/84	Fuite	3 RDS	PAC
AS 350BA	2550	Entretise	S160919	Corrodée	20010529020	ONT
AS 350BA	5302	Poutre de queue	3502500000201	Sortie pour réparation	20010826019	PAC
AS 350BA	2622	Pompe gav. carburant	P94812208	Défectueuse	20010518003	PAC
AS 350BA	2900	Supp. pompe hydr.	350A35107000	Criquée	20010504021	PNR
AS 350BA	6210	Pale rotor princ.	355A11002011	Criquée	20010518002	PAC
AS 350BA	6510	Supp. roul. rotor queue	350A236534451	Criquée	20010504020	PNR
AS 350BA	6730	Servocomm. rotor princ.	SC5084	Fuite	20010518004	PAC
AS 350BA	6410	Pale rotor de queue	355A12005004	Racée	20010703031	ONT
AS 350D	2910	Courroie pompe hydr.	704A33690004	Séparée	20010813005	QUE
AS 350D	6710	Embout de bieille inf.	350A3715050	Pièce de retenue sép.	20010725024	QUE
ATR 42 320	5310	Couple principal	S3537260120000	Criquée	2 RDS	OTT
ATR 42 320	5315	Poutre de plancher	S5367240620800	Corrodée	20010823037	OTT
ATR 42 320	5315	Poutre de plancher	5317220625800	Corrodée	20010626023	OTT
AIR TRACTOR AT 802	2821	Filtre carburant	CS1133PL	Fuite	20010627050	PAC
AT 802	3246	Train de roue	40279	Corrodé	20010625014	ATL
AT 802	3310	Potentiomètre	60647	Etrinelle	20010620218	PAC
AT 802	5311	Couple principal	0	Usee	20010625011	ATL
AIRBUS A300B4 203	2780	Manchon	153B000601	Usé	20010510006	ONT
A300B4 203	2810	Aile droite	0	Fuite	20010823008	ONT
A300B4 203	2910	Conduit hydraulique	A2913181	Fuite	20010829003	ONT
A300B4 203	3411	Circ. stat. du syst. Pitot	0	20010823006	ONT	
A310 304	2530	Chauffe-eau	02131000	Défectueux	20010511028	QUE
A310 304	2900	Joint torique soup. déch.	0	Endommagé	20010320022	QUE
A310 304	3150	Contrôleur ECAM	20662155	Défectueux	20010815005	QUE
A310 304	5240	Panneau	A5247514700800	Manquant	20010815003	QUE
A310 304	5270	Porte soute vrac	0	20010815004	QUE	
A310 308	1230	Conduit hydraulique	A2718021000900	Piqures	20010906023	QUE
A310 308	2824	Robinet transf. carburant	0	20010723043	QUE	
A310 308	3150	Conn. données syst.	665010051	20010626014	QUE	
A310 308	3320	Faisceau de câbles	AIRBUSATMOD	Brûlé/court-circuité	20010704018	QUE
A319 114	2150	Prise de courant	EC390DD03S2B11B	Défectueuse	20010531005	QUE
A319 114	2312	Panneau gestion radio	KTR9100A	Défectueux	20010510013	QUE
A319 114	2410	Génératerice	740119D	Défectueuse	20010510018	QUE
A319 114	2420	Bus c/a	0	20010626032	QUE	
A319 114	5200	Porte cabine princ.	0829	Difficile à ouvrir	20010321004	QUE
A320 211	1200	Filtres de recirculation	0	Contaminés	20010510014	QUE
A320 211	2211	Calculateur pilote autom.	0	20010626034	QUE	
A320 211	2400	Inter. princ. moteur	ASNE0499B4AAOB03	Brisé	20010522002	PAC
A320 211	2510	Siège	25101452302	20010727031	QUE	
A320 211	2630	Four	500363	Défectueux	2 RDS	QUE
A320 211	2722	Verin	SC47003	Défectueux	20010906018	QUE
A320 211	2780	ECAM	0	Défectueux	20010430009	QUE
A320 211	2780	Calc. commande volets	4917007	Défectueux	20010910004	QUE
A320 211	2780	Calc. becs/volets	4917007	Défectueux	20010910005	QUE
A320 211	2900	Alim. hydraulique	0	20010626041	QUE	
A320 211	3244	Pneu	322000012	20010726022	QUE	
A320 211	3244	Roue	C201951511	Séparée	20010814006	QUE



Reçu par Transports Canada
du 1 avril au 30 septembre 2001

Marque/modèle	ATA	Nom de pièce	Réf. pièce	Cond. de pièce	N° contrôle	Région
A320 211	5210	Roulement	D5311253800000	Coincé	20010513004	QUE
A320 211	5500	Boulons	5357500020000	Desserrés	20010908017	QUE
A320 212	2120	Collecteur d'air	6493950730	Pièce manquante	20010628038	ONT
A320 212	2421	IDG	7401193	Surutilisé	20010529005	ONT
A320 212	2530	Fab. de boissons	3510004409	Surchauffe	20010828016	QUE
A320 212	2530	Volt	0	Défectueux	20010713022	ONT
A320 231	2530	Bloc compens. office av.	NSA837905A12	Fondu	20010426008	ONT
A320 231	3244	Pneu avant gauche	314701	Dégonflé	20010823005	QUE
A320 232	2910	Collecteur fuite hydraul.	943500272	Fuite	20010529006	ONT
A320 232	2932	Interrupteur pression	501310000	Interne	20010829039	ONT
A320 202	2761	Servocommande c/a	0	20010628032	ONT	
A320 202	5755	Servocommande	1386B000001	Enquête	20010628027	ONT
A320 243	2910	Joint torique	AS253361910	Deformé/refoulé	20010201015	QUE
A320 322	3411	Tube de Pilot	0851HL	Partiellement bloqué	20010726026	QUE
A340 313	1900	Joint aérodynamique	0	Manquant	20010726021	QUE
A340 313	2121	Distribution d'air	D1227	20010725015	QUE	
A340 313	2530	Foul	8201574000	Défectueux	20010321002	QUE
A340 313	2710	Servocommande	0	20010727025	QUE	
A340 313	2740	Vén. stabilisateur	47147400	Défectueux	20010814005	QUE
A340 313	5210	Portes passagers/équip.	0	20010727032	QUE	
A340 313	5280	Joints de porte	175	Défectueux	20010430012	QUE
AMTR	3220	Contrefiche longitud.	0	Brisée	20010628044	ONT
BEECH	76	Ressort	1058200331	Faible	20010713009	ONT
	95A55	Bras de retenue	35524238124	Manquant	20010625052	PNR
	5741	Boulon de serrage	MS2001426	Défectueux	20010627053	PNR
	2612	Détect. incendie	302158	Intermittent	20010810007	PNR
	3222	Train inférieur	115820069	Incomplet	2001713015	ONT
	5210	Vérit.	0	Déformé	20011120006	ONT
	5520	Tube central	0	Criqué	20010828023	ONT
	5740	Charnière	1156400006	Desserré	20010815012	ONT
	5740	Boulon d'aile	10140243S	Fillets endommagés	20010817002	ONT
	5740	Dispositif de retenue	508200038	Usé	20010703019	PAC
	5521	Cadre de porte cabine	50430043867	Criqué	20010813009	PAC
	5211	Nervure	115610010169	20010825038	PNR	
	5211	Vérit. train principal	1694000136	Criqué	20010409022	ONT
	A24R	Support droit	508200038	20010725001	ONT	
	2350	Interphone	AAB0020	Hors service	20010508007	ONT
	A100	Détection d'incendie	302157	Court-circuitée	20010830010	ONT
	2610	Détecteur de flamme	473275	Fermé	20010628057	ONT
	2612	Faisceau de câbles	0	Isolant	20010628047	ONT
	3230	Roulement	KP16BS	Corrodé	20010420020	ONT
	3233	Vérit. train principal	9981005762	Défectueux	20010424006	PNR
	5311	Couple principal	5042002847	Criqué	20010827008	PNR
	5740	Boulon	10140245S	Criqué	20010713014	ONT
	5740	Moteur	115380025	Usee	20010629034	ONT
	5741	Boulon d'aile	10140243S/255S	Fillets irréguliers	2RDS	ONT
	5311	Cadre de porte arrière	50430043865	Criqué	20010706009	QUE
	2510	Clip carénage arrière	0	Déformé	20010827001	ONT
	2810	Joint torique	45798	Use	20010829008	PNR
	2822	Pompe gav. carburant	RG34720A	Fuite	20010411008	ATL
	2913	Pompe hydr. à moteur tr.	115380025	Mal câblée	20010703006	ATL
	3233	Fiche Cannon	M33106A10SL3S	Corrodé	20010830005	ONT
	3233	Moteur	115380025	Défectueux	20010730001	ATL
	3233	Relais	AN33701	Hors service	20010830010	ONT
	3310	Ampoule	301	Boîtier	20010622023	PNR
	3320	Lampe de lecture	2585	Court-circuitée	20010523003	PNR
	5210	Glissoire	504300431329	20010424004	PNR	
	5610	Contre-fenêtre	1014200801	Criquée	20010724017	PNR
	5610	Pare-brise	10138402515/2522	Défectueux/éclaté	2 RDS	VAR
	3234	Interrupteur	1013841379	Intermittent	20010627055	ONT
	3230	Moteur train d'atterr.	115380025	Défectueux	20010426027	ONT
	3230	Goupille interr. pression	1225P363	Brisée	20010523014	PNR
	3260	Interr. verr. tr. sorti	1003810061	Intermittente	20010408009	PNR
	5320	Rivet de clip	5044004117	Cisaille	20010428029	ONT
	2435	Génér. démarrage	23085001	Défectueuse	20010406011	PNR
	3310	Carte PC	1303640489	Défectueuse	20010627081	ATL
	3246	Tringle en treillis	0	20010723024	ONT	
	3246	Câble du compens.	NAS30266517	Défectueux	20010622006	ONT
	2731	Câble du compens.	1013890253	Défectueux	20010628023	ONT

Marque/modèle	ATA	Nom de pièce	Réf. pièce	Cond. de pièce	N° contrôle	Région	Marque/modèle	ATA	Nom de pièce	Réf. pièce	Cond. de pièce	N° contrôle	Région
C90A	5751	Supports charnière	50130016	Mal installés	20010625016	ATL	9GCBC	2730	Câblage	21534	Torons brisés	20010724020	PNR
E90	5610	Parabrisse droit	5042006934	Éclaté	20010406008	PNR	9GCBC	2750	Câble et poulie	1902312395	Torons brisés	20010724019	PNR
TC45G	2822	Interr. gavagel/princ.	0	Brûlé	20010621017	PAC	9GCBC	2750	Goupille fendue	AN36022	Brisée	20010703025	PNR
1900C	2100	Axe creux	1155550259	Cisaillé	20010809003	PAC	9GCBC	2750	Poulie	12385	Corrécé et usée	2RDS	ONT
1900C	2160	Vanne prérefroid	11438004013	Fuite	20010522022	PAC	9GCBC	2810	Reservoir carburant	71493	Criqué	20010813021	ONT
1900C	2435	Génér. démarrage	23080505	Surchauffe	20010905005	PAC	9GCBC	2823	Robinet d'arrêt carburant	110560	Défectueux	20010813022	ONT
1900C	2720	Tring. pédale palonn.	505243263A	Brisée	20010907013	PAC	9GCBC	5753	Support volets	21583	Criqué	20010724022	PNR
1900C	3000	Canalisation	1143800465	Éclatée	20010405005	PAC	BOEING						
1900C	3290	Interrupteur	1003810061	Usé et sale	20010821014	ONT	5751	Longeron arrière inf.	AG751204	Criqué	20010529011	ONT	
1900D	2100	Pince	0	Desserrée	20010628017	ONT	727 116C	Revêtement aile inf.	0	Corrosion	20010723011	PNR	
1900D	2130	Régulateur de pression	1307432	Défectueux	20010822002	PAC	727 171C	Elém. sensible et répond	150580003756	Défectueux	20010810011	PNR	
1900D	2562	ELT	4530150	2 RDS	ATL	727 172C	Calculateur sens. airtif.	401602728A	Criqué	20010726036	PAC		
1900D	2610	Boucle d'incendie avant	24412886	Brisée	20010620006	ATL	727 22	Ecrou	NA67945	Séparé	20010809014	PNR	
1900D	2812	Boucle d'incendie	0	Connexion	20010821002	PAC	727 22	Ecrou	NA67945	Séparé	20010907006	PNR	
1900D	2812	Boucle d'incendie	0	Usé par frottement	20010829007	ONT	727 22	Couple principal avant	0	Criqué	20010813012	PNR	
1900D	3213	Piston et essieu	1148100217	Criquée	2 RDS	ATL	727 22C	Ecrou de retenue	66132651	Criqué	20010529018	ONT	
1900D	3213	Douille	5081032017	Criquée	20010621028	PAC	727 22I	Indicateur volets	208113	Corrosion	20010828010	ONT	
1900D	3230	Conduit	0	Criquée	20010828011	ONT	727 22I	Verin becs	2690029	Défectueux	20010713025	ONT	
1900D	3230	Interd. rentr. train	444EN496	Défectueux	20010423014	PAC	727 22S	Capteur ver. train rentr.	189915	Défectueux	20010628062	ONT	
1900D	3232	Train d'atter.	571302	20010823001	PAC	727 22S	Train principal	26045611	2 RDS	ONT			
1900D	3233	Vérin	11238002223	Défectueux	20010406013	ONT	727 22T	Boucle d'incendie	358644400	Corrodée	20010808061	PAC	
1900D	3234	Relais	MS2417101	Brûlé	20010821001	PAC	727 22T	Faisceau de cables	0	Incorrect	20010830021	PAC	
1900D	3234	Relais	LM05001P	Court-circuité	20010406012	ONT	727 22T	Pneu	0	Déchappage	20010727016	PAC	
1900D	3260	Interd. rentr. train	444EN496	Intermittente	20010423015	PAC	727 22T	Moyeu à clavettes	NA	Criqué	20010820027	PAC	
1900D	3310	Panneau éclair. périph.	1293840243	Brûlé	20010829002	ONT	727 23	Verin becs	2696900296	Fracturé	20010507017	ONT	
BELL							727 24S	Train de roue	211473	Clav. manquante	20010628054	ONT	
474GA	6220	Poignée rotor principal	047120252011	Criquée	200105111027	QUE	727 25C	Attache en tê	92F50801135	Délinéée	20010508011	ONT	
204B	5302	Revêtement	20503069909	Criquée	20010625047	PAC	727 260	Couple principal	26045611	Brisé	20010724026	ONT	
205A 1	2910	Joint torique	MS28775212	Séparé	20010921005	PNC	727 260	Câble	0	Relais R33	20010628001	ONT	
205A 1	2910	Tube	205076294001	Brisé	20010625007	ATL	737 2ABC	Conduit	BACH30BC060332	Usé	20010627014	QUE	
205A 1	6220	Embout de bielle	0	20010724015	PNC	737 2E1	Relais R33	FCC4008	Défectueux	20010626027	QUE		
205A 1	6320	Biellette pale tr. princ.	212030104101	Brisée	20010711005	PAC	737 2E1	Portes	0	Blockées	20010627011	QUE	
205A 1	6410	Pale rotor de queue	212010750155	Revêtement écorcé	20010625042	PNC	737 2E1	Panneau nacelle arrière	0	Manguant	20010627012	QUE	
205A 1	6510	Roulement	204040623109	20010723007	PNC	737 2E3	Boucle d'incendie	894092	Défectueuse	20010711011	PNR		
205A 1	6510	Ventilateur et turbine	R34695	Criquée	20010727001	PNC	737 2E3	Support charnière	691641613	Usé	20010504023	PNR	
206B	2435	Ballais	230321380	Brisées	20010425004	PNC	737 2H4	Décharge élépn. statique	0	Usé	20010628054	ONT	
206B	2560	Trans. urgence	PS4000	Essai raté	20010820215	PNC	737 2L9	Capteur	ELDEC	Circuit ouvert	20010626044	QUE	
206B	5300	Courroie poutre caisson	200931200118	Criquée	20010724012	PNC	737 2L9	CADC	HC480B13	Défectueuse	20010924005	QUE	
206B	5302	Ferrure de support	200931418005	Brisée	20010627040	QUE	737 2Q8	Gaine	65544709	Brisée	20010406004	PNR	
206B	6220	Roulement	200810180001	Défectueux	20010423006	PAC	737 2Q8	Robinet d'isol. tr. princ.	65445816	Fuite	20010515004	ATL	
206B	6230	Mat rotor principal	200801032317	Clavette endommagée	20010711002	PAC	737 2Q9	Pare-brise comm. bord	22024	Défectueux	20010910008	PAC	
206B	6230	Ecrou de mat	200810198001	Article au rebut	20010621025	PAC	737 2TS	Relais	A41905533505	Défectueux	20010924004	QUE	
206B	6310	Joint	2008040272101	Défectueux	20010809007	ONT	737 2T7	Connecteur	207248	Défectueux	20010934006	QUE	
206B	6320	Roulement	2004000321	Billes écaillées	20010808003	ONT	737 2T7	Verin compens. stab.	R163	Défectueux	20010625035	PNR	
206B	6320	Joint lisse encastré	2306371	Déchirée	20010810015	PNC	737 2T7	Demi-roue intérieure	2601450	Criquée	20010626035	PNR	
206B	6410	Rotor de queue	200801620113	Bosselée	20010810005	PAC	737 200	Robinet d'isol. tr. princ.	9765981	Brûlé	20010921024	QUE	
206B	6510	Roulement	20080403399	Criquée	20010515010	ATL	737 201	Génération APU	0	Défectueux	20010815001	QUE	
206B	6510	Joint	2008040272101	Arraché	20010724036	ONT	737 201	Transfo-redresseur	2299	Sale	20010627010	QUE	
206B	6700	Tube	2007052681	Use par frottement	20010515009	ATL	737 201	Fiche Cannon	0	Deformées	20010626021	QUE	
206L	2810	Canalisation de ventil.	200603688001	Fuite	20010725031	QUE	737 201	Goupilles	0	Défectueuse	20010815002	QUE	
206L	5300	Raccord	200803111003	Corrodé	20010724032	ATL	737 201	Pompe gav. carburant	2580003	Criquée	4 RDS	ATL	
206L	5302	Clôsion	2008032400027	Criquée	20010727015	ATL	737 204	Revêtement fuselage	0	Corrosion	20010703028	PNR	
206L	5302	Raccord droit	2008031329003	Criquée	20010725023	QUE	737 210C	Verin becs int. av.	4906739	Défectueuse	20010507018	ONT	
206L	5302	Raccord de queue	2008031329103S	Criquée	20010912003	PNC	737 210C	Unité de comm. génér.	915F2126	Defectueux	20010822005	PNR	
206L	6310	Arbre interne	2006040220005	Piqures de corrosion	5 RDS	QUE	737 217	Chaffage	M00132	Defectueux	20010827011	ONT	
206L	6320	Bouchon remp. huile	F506A	Desserré	20010507008	PAC	737 217	Génération APU	0	Defectueuse	20010522003	PAC	
206L	6410	Guignol pale rot. queue	2008011809109	Desserré	20010706014	QUE	737 217	Unité de comm. génér.	915F2125	Defectueux	20010423002	PAC	
206L	6710	Tube	2008010355003	Criquée	20010510003	ONT	737 242C	Four office	1435	Defectueux	20010906010	QUE	
206L 1	2432	Batterie au plomb	RG222	Interne	20010703014	ONT	737 275	Pressostat fu. -re	0	Brûlé	20010430010	QUE	
206L 1	6410	Rotor de queue	200801620113	Déchirure de 1/4 po	20010627009	ONT	737 275	Vis	6X14	Défectueuse	20010622013	PAC	
206L 3	2140	Interrupteur	46036	Manquant/décollé	20010724033	ONT	737 275	Ailerons PCU	654476112	Fuite	20010404010	PNR	
212	2550	Roulement	9307U	Corroé	20010530009	ONT	737 275	Corps de robinet	AV135101	Criqué	20010522006	PAC	
212	2550	Baguette de frottement	204075157001	Décollée	20010725021	QUE	737 275	Gaine antigivrage	0	Defectueux	20010522005	PAC	
212	3210	Trav. hubulaire inf. arr.	205050400063	Brisée	20010522025	PAC	737 281	Connecteurs	0	Permutés	20010625028	PNR	
212	5302	Raccord inf. gauche	212030161001	Criquée	20010813015	PAC	737 281	Pneu	404F42T2	Séparé	20010907014	PNR	
212	6320	Tube	212040233001	Criquée	20010627052	PAC	737 281	Pneu	404F429	Déchappé rechapé	20010711012	PNR	
212	6330	Goujon	200804010015	Manquant	20010911002	PAC	737 281	Fiches Cannon	87858101	Endommagées/Usées	20010406005	PNR	
212	6420	Roulement de battement	AF53682FM	Défectueux	20010423005	PAC	737 284	Souape navette	50561	Fuite	20010523008	PNR	
212	2910	Flexible hydraulique	700607000230	Usé par frottement	20010921003	PAC	737 296	Boîtier volant/bec	655280726	Defectueux	20010502004	ATL	
407	6210	Tab de compensation	0	Décollé	20010913001	ONT	737 296	Pince	2705579	Corrosion	20010727027	QUE	
407	6510	Roulement	407340339103	Bruyant/câlage désinteg.	2 RDS	737 296	Revêtement	0	Manchon	214861	Criqué	20010625004	ATL
BELLANCA	8GCBC	2730	Câblage	12397	Torons brisés	20010724021	PNC	747 475	Manchon	214861	Câble et poulie	20010905008	QUE

Marque/modèle	ATA	Nom de pièce	Réf. pièce	Cond. de pièce	N° contrôle	Région	Marque/modèle	ATA	Nom de pièce	Réf. pièce	Cond. de pièce	N° contrôle	Région	
757 23A	2910	Conduit hydraulique	271N61191	Fuite	20010727020	QUE	CL600 2A12(601)	5315	Cap. poutre plancher	80035031159			Exfoliation	
757 23A	3241	Valve antipatrage	39617	Criquée	20010402013	QUE	20010510005	ONT						
757 236	2910	WIGGING BACK SHE	S305201	Criquée	20010723040	QUE	CL600 2A12(601)	5610	Hublot gauche	8003303021			Criquée	
757 236	5246	Trappe huile moteur	L78872	Manguante	20010808032	QUE	20010308008	QUE						
757 28A	2720	Ressort	251T32251	Brisé	20010704023	QUE	CL600 2B16							
757 28A	2841	Calculateur FQIS	HG1064A007	Défectueux	20010426003	PNR	CL600 2B16(604)	3610	Clapet anti-retour	32207231	Brisé	20010626019	QUE	
757 28A	2913	Pompe hydraulique	3508807	Cisaillée	20010531009	QUE	CL600 2B16(604)	2420	Pompe main réarrim	6049080011			Défectueuse	
767 209	5230	Vis	0	Desserrées	20010924008	QUE	20010907021	OTT						
767 233	2530	Connecteur	MS24266R18B31SN	Brûlé	20010430010	QUE	CL600 2B16(604)	2450	Bornier	TB208			Brisé	
767 233	2730	Vérin	2627001011	Douille desserrée	20010727023	QUE	20010320003	QUE						
767 233	2780	Carén. charn. volet/bec	113T17102SP	Endommagé	20010906014	QUE	CL600 2B16(604)	3244	Pneu	0278970			Déchappage	
767 233	3220	Ressort patin freinage	141T991113	Manquant	20010910007	QUE	20010426026	ONT						
767 233	4910	Vérin	732138701	Défectueux	20010727029	QUE	CL600 2B19(RJ)	2100	Turboréfrigérateur	0			Défectueux	
767 275	2530	Four	88040002	Défectueux	20010430007	QUE	CL600 2B19(RJ)	2100	Prélev. d'air APU	32207231			Défectueux	
767 333	2751	NIL	0	Réglage	20010622008	PAC	CL600 2B19(RJ)	2130	Circ. commande press.	0			20010622038	
767 333	2900	Manomètre	TC125UK002Y1	Fuite	20010814003	QUE	CL600 2B19(RJ)	2130	Vanne décharg. princ.	103770			QUE	
767 375	2121	Machine c a	8806404	Coincée	20010626008	QUE	CL600 2B19(RJ)	2133	Souffage de ferm. double	3084402			Défectueuse	
767 375	2530	Contrôleur four	6253190003	Défectueux	20010906008	QUE	CL600 2B19(RJ)	2121	Carte FCC	0			Défectueuse	
767 375	5411	Raccord m-longeron	311T21516	Criquée	20010522009	PAC	CL600 2B19(RJ)	2420	Transf. puissance	HA4A039				
767 375	5415	Raccord m-aube	311T21592	Criquée	20010404011	PAC	CL600 2B19(RJ)	2450	Générateur n° 2	311T21592				
767 375	5712	Âme de nerf de voilure	114T220221	Criquée	20010924003	QUE	CL600 2B19(RJ)	2610	Détect. fumée souté	473052			Défectueux	
BOMBARDIER	BD 700 1A10	2710	Roulement	MS276416	Usé	20010831015	OTT	CL600 2B19(RJ)	2611	Détecteur de fumée	473052			Défectueux
BD 700 1A10	2780	Bec de vérin	0		20010628020	OTT	CL600 2B19(RJ)	2612	Détect. incendie	0			Bon	
BD 700 1A10	2782	Vérin bcs	763089	Non enclenchés	20010606022	OTT	CL600 2B19(RJ)	2613	Conn. surcharge tr. princ.	70018M00000			Défectueux	
BD 700 1A10	2810	Réservoir carbur. central	0		20010723039	OTT	CL600 2B19(RJ)	2613	Segment boucl. incendie	356024310			20010723046	
BD 700 1A10	3260	Support capteur prox.	473151	Brisé	20010723018	OTT	CL600 2B19(RJ)	2700	Parage 14 ^e étage	601R530201001			QUE	
BD 700 1A10	3260	Capteur commut. prox.	0	Hors limites	20010724028	OTT	CL600 2B19(RJ)	2710	SECU	4916405			Défectueuse	
BD 700 1A10	3260	PSEC	0		20010724030	OTT	CL600 2B19(RJ)	2710	Aileron	0			Défectueux	
BD 700 1A10	5240	Portes de service	0		20010723019	OTT	CL600 2B19(RJ)	2710	Commande d'aileron	0			20010528001	
BD 700 1A10	5330	Plan primaire fuselage	0		20010723017	OTT	CL600 2B19(RJ)	2710	Servocommande aileron	0			OTT	
BRITISH AEROSPACE	BAE 125 800A	2431	Batterie	23491	Défectueux	20010813003	CNT	CL600 2B19(RJ)	2740	Système HST	0			Défectueux
BAE 146 200	2900	Vent pompe c a	BAEA6521	Interne	20010503007	PAC	CL600 2B19(RJ)	2740	MCU	70623			Défectueuse	
BAE 146 200	3000	Calculateur pntf poussée	21175789	Défectueux	20010723001	ATL	CL600 2B19(RJ)	2740	Unité commande stab.	70608			20010320004	
BAE 146 200	3200	Capteur proximité	200884249	Chrome manquant	20010522011	PAC	CL600 2B19(RJ)	2742	Compens. stab.	9960013			QUE	
BAE 146 200	3210	Goupille	200877684	Criquée en 2 endroits	20010830017	ATL	CL600 2B19(RJ)	2750	Vérin	83983			Défectueux	
BAE 146 200	3246	Demi-roue	AHA1489	Criquée	20010404004	PAC	CL600 2B19(RJ)	2750	Unité comm. compens.	70607			Hors service	
BAE 146 200	5610	Panneau B comm. bord	NF20216401	Court-circuité	20010529004	ONT	CL600 2B19(RJ)	2750	BPSL	85501009			Défectueuse	
HS 748 2A	2822	Connecteur	MS345613273P	Délogée	20010511024	QUE	CL600 2B19(RJ)	2750	Volet BT BD	601R14501			4 RDS	
HS 748 2B	2721	Goupille conique pleine	SP8C610	Brisé	20010423012	PAC	CL600 2B19(RJ)	2750	Faisceau	801R571161			Court-circuité	
3112	2810	Ress. fasic. surp.	3408360821	Criquée	20010810008	PNR	CL600 2B19(RJ)	2750	PSU	8551009			Défectueuse	
3112	3213	Trappe train principal gauche	B00A702925A	Deformée	20010711008	PNR	CL600 2B19(RJ)	2750	Bloc d'entraînement	865D1007			20010531003	
3112	3230	Clapet anti-retour	H14E00005	Manquante	20010622035	PNR	CL600 2B19(RJ)	2751	BPSU droite	0			QUE	
3112	5280	Trappe train princ. dr	137474B416	Déformée	20010905015	ONT	CL600 2B19(RJ)	2751	Position volets arrière	855D1009			2 RDS	
3212	2400	Borne de masse EP1	369621	Manquante	20010905015	ONT	CL600 2B19(RJ)	2752	Câble brisé	854D10012/17			VAR	
CANADAIR	CL215 1A10	2752	Joint de vérin	MS2775142	Fuite	20010622019	PAC	CL600 2B19(RJ)	2760	Verni volet	854D10012/17			4 RDS
CL215 1A10	3230	Train pliant	16300053	Revisé	20010627008	QUE	CL600 2B19(RJ)	2760	Levier de commande	305209C			VAR	
CL215 1A10	3246	Roue avant	31279	Ecorchée	20010621020	PAC	CL600 2B19(RJ)	2760	SECU	4916405			Défectueuse	
CL215 1A10	3260	Microrupteur	1EN243R1	Défectueux	20010703024	PNR	CL600 2B19(RJ)	2760	Deporteur	0			Défectueux	
CL215 1A10	5246	Nervure	215310326	Criquée	20010626029	QUE	CL600 2B19(RJ)	2760	PCU	270007			2 RDS	
CL215 1A10	5714	Capt. aile avant	0	Criquée	20010612004	PNR	CL600 2B19(RJ)	2760	BPSU	85501009			OTT	
CL215 6B11	(CL215T)	2910	Tube	215T7519412	Percé	20010813010	ONT	CL600 2B19(RJ)	2760	EDP	0			Hors service
CL215 6B11	(CL215T)	3416	Embout	215T5100876	Bon	20010827008	QUE	CL600 2B19(RJ)	2760	Conduit hydraul. press.	AE2460010H0284			Défectueuse
CL215 6B11	(CL415)	2730	Câble	215T9250444	Brisé	20010501027	QUE	CL600 2B19(RJ)	2760	Circ. hydraul. princ.	0			2 RDS
CL215 6B11	(CL415)	3230	Soupe de priorité	460441600	Corrodée	20010320015	QUE	CL600 2B19(RJ)	2760	Réservoir	73011			VAR
CL800	5315	Poutre de plancher	60035031105	Corrodée	20010830014	OTT	CL600 2B19(RJ)	2760	Conduite en acier	0			20010828015	
CL800 1A11(600)	2612	Faisceau-incendie	600572891	Usé par frottement	20010830018	OTT	CL600 2B19(RJ)	2760	Fuite	20010320005			OTT	
CL800 2A12(601)	2131	Press. cabine	21178045	Faible pressurisa-	20010703018	QUE	CL600 2B19(RJ)	2760	Elément détect. chaleur	355483255			QUE	
CL800 2A12(601)	2440	Relais de contr. c a	600591421	Aucune réaction	20010708020	QUE	CL600 2B19(RJ)	2760	Paré-brise	601R330339			3 RDS	
CL800 2A12(601)	2460	Faisceau de câbles	M81381	Usé par frottement	20010708020	QUE	CL600 2B19(RJ)	2760	Paré-brise	NP133216			3 RDS	
CL800 2A12(601)	2710	Nervure anti-flottem.	600130117	Cisaillée	20010703040	QUE	CL600 2B19(RJ)	2760	Eclaté	601R3303310			QUE	
CL800 2A12(601)	3244	Pneu	0	Séparé	20010626028	QUE	CL600 2B19(RJ)	2760	Train d'atter.	0			20010430025	
							CL600 2B19(RJ)	2760	Piston train	161201			20010704014	
							CL600 2B19(RJ)	2760	Robinet isolém. tr. princ.	46193			20010906001	
							CL600 2B19(RJ)	2760	Valve	0			20010704007	
							CL600 2B19(RJ)	2760	Poignée	0			20010627036	
							CL600 2B19(RJ)	2764	Soupe de priorité tr. princ.	46193			20010410029	
							CL600 2B19(RJ)	2764	Robin sélect. avant	750006000			20010403002	
							CL600 2B19(RJ)	2764	Défectueuse	0			20010116019	
							CL600 2B19(RJ)	2764	Unité comm. antiderap.	0			QUE	
							CL600 2B19(RJ)	2764	Faisceau antiderap.	TR17300600000014			20010814010	

Marque/modèle	ATA	Nom de pièce	Réf. pièce	Cond. de pièce	N° contrôle	Région	Marque/modèle	ATA	Nom de pièce	Réf. pièce	Cond. de pièce	N° contrôle	Région
CL600 2B19(RJ) 3244		Pneu train principal	299K631	Déchagage	20010626045	OTT	•	172M	5312	Montant porte arr. inf.	05121871	Criqué	20010402005 ONT
CL600 2B19(RJ) 3245		Pneus	0	Eclatés.	20010320012	QUE	•	172M	5320	Renfort	05530072	Criqué	20010509007 ONT
CL600 2B19(RJ) 3250		Soupape priorité tr. av	46193	Defectueuse	20010822019	OTT	•	172M	5511	Longeron	053200198	Criqué	20010508008 ATL
CL600 2B19(RJ) 3260		Pois train d'atterr.	0	Defectueux	2 RDS	OTT	•	172N	2720	Ressort palonnier	03101965	Brisé	20010921026 QUE
CL600 2B19(RJ) 3260		Support porte train avant	0	Déreglé	20010116020	QUE	•	172N	2810	Reservoir carburant droit	052600750	Criqué	20010829009 PNR
CL600 2B19(RJ) 3260		Capteur proximité	0	Defectueux	20010906003	OTT	•	172N	5744	Nervure, rail volets	053232114	Usée	20010411005 QUE
CL600 2B19(RJ) 3260		PSEU	864808	Defectueux	20010808021	OTT	•	172P	2562	Antenne portative	E0108	Desserrée	20010508010 ONT
CL600 2B19(RJ) 3416		Radioaltimètre	6222855011	Defectueux	20010906002	OTT	•	172P	2720	Support	0510128	Use	20010520201 PAC
CL600 2B19(RJ) 3418		Canalisation Pilote	0	Defectueuse	20010511007	QUE	•	172R	2434	Alternateur	9910591111	Balai brisé	2 RDS ONT
CL600 2B19(RJ) 3418		Calcul. de décrochage	3995100208	Defectueux	2 RDS	VAR	•	172R	2434	Alternateur	9910591111	Ne charge pas	20010723026 ONT
CL600 2B19(RJ) 3500		Syst. avert. décrochage	0	Fausse	20010627023	QUE	•	172RG	3230	Pivot	24411010	Criqué	20010720736 ONT
CL600 2B19(RJ) 3510		Conduit	0	Defectueux	20010725029	OTT	•	172RG	3233	Corps de vérin	12810013	Criqué	20010703033 PNR
CL600 2B19(RJ) 3600		Conduit oxygène	380270260	Sépare	20010723045	OTT	•	172S	5210	Vin poignée de porte	98820152	Incorrectes	2 RDS ONT
CL600 2B19(RJ) 4900		ACM	0	Defectueux	20010725018	OTT	•	172S	5210	Vis poignée de porte	MS35190273	Incorrectes	20010723005 PNR
CL600 2B19(RJ) 4900		APU	270	Incendie/defectueux	3 RDS	VAR	•	180H	3220	Support	34121	Brisé	20010810009 PAC
CL600 2B19(RJ) 5210		Porte passagers/équip.	0	Defectueuse	20010727028	QUE	•	182A	5343	Support train ext. droit	05411212	Criqué	20010914002 QUE
CL600 2B19(RJ) 5210		Porte passagers	7297	Defectueuse	20010320006	QUE	•	182A	5343	Renfort	07321014	Criqué	20010628029 ONT
CL600 2B19(RJ) 5240		Tige	601R3189233	Defectueuse	20010410027	QUE	•	182F	2750	Support poule volets	0512128	Equerre brisée	20010628041 ONT
CL600 2B19(RJ) 5241		Poignée ext.	H46761	Criquée	20010912011	OTT	•	182F	3260	Interupteur	5801	Defectueux	20010626006 PNR
CL600 2B19(RJ) 5312		Cloison	0	Criquée	20010814013	OTT	•	182F	5511	Viseur SP stab.	07326021232114	Criquée	20010628022 ONT
CL600 2B19(RJ) 5312		Plaque	0	Criquée	20010704009	QUE	•	182F	5711	Longeron d'aile	07214015	Corrode	20010723037 ATL
CL600 2B19(RJ) 5312		Claison press.	0	Criquée	20010704008	QUE	•	182H	2720	Tringle palonnier	18802034	Brisé	20010724023 PNR
CL600 2B19(RJ) 5315		Plaque	0	Criquée	20010704024	QUE	•	182H	3243	Robinet servofrem.	98123057	Defectueux	20010913004 ATL
CL600 2B19(RJ) 5400		Poulie support moteur	80135006	Criquée	5 RDS	OTT	•	182H	2822	Joint torique	M83248110111	Fuite	20010626026 QUE
CL600 2B19(RJ) 5400		Centrefiche	A33721	Defectueuse	20010511005	QUE	•	182K	210K	Compas	12434262	Criqué	20010503013 PAC
CL600 2B19(RJ) 5400		Nervure sup. et inf.	0	Criquée	20010511018	QUE	•	182K	5312	Claison arrière	12128582	Endommagée	20010520005 PNR
CL600 2B19(RJ) 5410		Nervure supérieure	601350061	Criquée	20010912010	OTT	•	182K	2720	Tringle palonnier	0411307	Criquée	20010821011 QUE
CL600 2B19(RJ) 5410		Nervure	0	Criquée	2 RDS	OTT	•	182K	5263	Tube carburant	12602442	Brisé	20010626039 PNR
CL600 2B19(RJ) 5411		Poulie support moteur	80135006	Criquée	46 RDS	OTT	•	182K	3242	Plaque de couple	075302782	Criquée	20010810006 ONT
CL600 2B19(RJ) 5411		Couple principal FS718	0	Criquée	20010808056	OTT	•	182K	2878	Tringle ext. droite	28221872	Rives desserrées	20010703012 ONT
CL600 2B19(RJ) 5411		Balancier/longeron/neruvre	0	Defectueux	12 RDS	QUE	•	182K	2400	Connecteur	2050421	Criqué	20010510004 ONT
CL600 2B19(RJ) 5414		Nervure inférieure	601350061	Criquée	20010403003	QUE	•	182K	2731	Boulon	0	Pièce incorrecte	2 RDS ONT
CL600 2B19(RJ) 5553		Vérin compens. stab.	85983	Defectueux	20010410019	QUE	•	182K	3213	Rondelle avant	14504A2010J	Bombeé/brisée	20010625037 PNR
CL600 2B19(RJ) 5610		Pt central	0	Eclaté	20010627049	QUE	•	182K	3221	Boulon	NA130514DH	Brisé/deformé	20010821010 PNR
CL600 2B19(RJ) 5610		Par-brise copilote	NP1393216	Eclaté	20010511022	QUE	•	182K	3457	Relais K2	114DD26	Hors service	20010726025 ONT
CL600 2B19(RJ) 5610		Pt intérieur	0	Criquée	20010706016	QUE	•	182K	5230	Goupille cylindrique	NASS61F824	Deformée	20010907020 ONT
CL600 2B19(RJ) 5610		Par-brise gauche	NP1393219	Criquée	20010320007	QUE	•	182L	3222	Compas	12434262	Criqué	20010503012 PAC
CL600 2B19(RJ) 5610		Fenêtre latérale	NP1393221/225/226	Criquée	3 RDS	QUE	•	182L	2434	Alternateur	C611503104RX	Defectueux	20010508006 ONT
CL600 2B19(RJ) 5610		Fenêtre	7213	Eclatée	20010410008	QUE	•	182L	2752	Moteur volets	D147007	Hors service	20010530004 ONT
CL600 2B19(RJ) 5610		Fenêtre	NP1393221	Eclatée	20010511006	QUE	•	182L	2421	Alternateur	75657	Aucun champs sortie	5 RDS PAC
CL600 2B19(RJ) 5610		Par-brise	NP1393211/12/15/16	Criquée	10 RDS	VAR	•	182L	305A	Alternateur	756571	Defectueux	3 RDS QUE
CL600 2B19(RJ) 5610		Par-brise	601R203310	Criquée	2 RDS	VAR	•	182L	305A	Coupe/retenu	6682	Coupe/dechirée	3 RDS QUE
CL600 2B19(RJ) 5610		Par-brise	601R303033/339	Criquée	3 RDS	QUE	•	182L	305C	Alternateur	756571	Defectueux	20010627043 QUE
CL600 2B19(RJ) 5610		Par-brise	NP1393218/219	Eclaté	3 RDS	QUE	•	182L	2434	Alternateur	75667	Defaillance interne	20010724024 ATL
CL600 2B19(RJ) 5610		Par-brise	601R303033	Eclaté	20010706019	QUE	•	182L	305C	Coupe/retenu	6682	Brisée/couquée	2 RDS QUE
CL600 2B19(RJ) 5712		Nervure	600103891	Criquée	310R	OTT	•	182L	2421	Diode	0	Defectueuse	20010703031 PNR
CL600 2B19(RJ) 5720		Rallonge d'aile	0	Racée	337C	OTT	•	182L	2720	Ferrure de support	151350022	Criquée	20010504017 PNR
CL600 2B19(RJ) 5730		Planche d'aile avant	601R10046	Criquée	3 RDS	QUE	•	182L	3246	Demi-roue int.	1610300	Criquée	20010810016 PNR
CL600 2B19(RJ) 5730		Planche d'aile	7029	Criquée	20010403007	QUE	•	182L	3213	Piston et essieu	504100036	Criques	20010622025 PNR
CL600 2C10(RJ) 3224		Tube	C670621021	Brisé	401	OTT	•	182L	5343	Support	50130225	Criqué	20010723014 PNR
CL600 2C10(RJ) 3210		Confre-écrou	ANH248J	Desserré	20010627019	QUE	•	182L	5743	Renfort	52920048	Criqué	20010622028 PNR
CL600 2C10(RJ) 3210		Par-brise	0	Criquée	401B	OTT	•	182L	3230	Interrupteur comm. train	08135254	Bornes desserrées	20010507010 PNR
CL600 2C10(RJ) 3230		Robinet orientable	530507	Coincé	20010912013	OTT	•	182L	5347	Gougnol	08411066	Brisé	20010723015 PNR
CL600 2C10(RJ) 5240		Poignée trappe entret.	HA6761	Criquée	20010912014	OTT	•	182L	3231	Gougnol	08411066	Criquée	20010622021 PNR
CESSNA							•	182L	4018	Gliissière inf. droite	08150193	Criquée	20010520033 PNR
120		Panneau princ. fuselage	0	Defectueux	20010806017	OTT	•	182L	5343	Renfort support tr. av.	521300451	Criquée	20010622027 PNR
150F		Raidisseur	04118991	Corrodé	20010712006	ONT	•	182L	5520	Racc. gouv. prof. gauche	50350055	Criqué	20010403014 QUE
150F		Support	04320041	Criqué	20010409019	ONT	•	182L	3230	Support vent train rentr.	5141200202	Criqué	20010523027 PNR
150J		Sonde carburant	774000419	Levier collant	20010820010	PNR	•	182L	441	Géné. démarrage	23079004	Destruct. interne	20010830007 PNR
150J		Raidisseur	04321671	Criqué	20010912017	QUE	•	182L	2800	Faisceau de câbles	57181061	Fil usé par frottement	20010813013 PNR
152		Goupille dévér. siège	041405410	Cisaille	20010628002	ONT	•	182L	550	Faisceau de câbles	0	Usé par frottement	20010829010 ONT
152		Antenne portative	E0109	Desserré	20010508009	ONT	•	182L	2100	Conduit	AD1134121246	Déconnecté	20010921014 ONT
152		Antenne portative	04115261	Criquée	2 RDS	ONT	•	182L	2130	Interd. rentr. train	41EN496	Usure interne	20010814021 ONT
152		Support	04320049	Criqué	3 RDS	ONT	•	182L	2131	Contrôleur	13035616	20010814020 ONT	
152		Support	04320049	Criqué	550	OTT	•	182L	3242	Stator à disque	1338932	Criqué	20010621027 PAC
152		Nervure	043200146	Criquée	550	OTT	•	182L	3242	Disque de stator	1338932	Brisé/couquée	2 RDS VAR
152		Guignol palonnier	04331401	Deux cricues	20010725005	ONT	•	182L	550	Axe de charnière	MS20253P25120	Ecourté	20010504009 PAC
152		Guignol palonnier	04331401	Deux cricues	20010725005	ONT	•	182L	552	Conduit de freinage	AE2483509G0150	Fuite	20010408017 ONT
152		Nervure inférieure	043100424	Criquée	20010806012	ONT	•	182L	560	Conduit	7ECA	Deformé	20010522018 PAC
152		Longeron	04330106	Criqué	20010510008	ONT	•	182L	3240	Boulon de chape	1430040	Criquée	20010810013 ONT
172D		Câble aileron	041312610	Problème interne	20010727034	ONT	•	182L	5711	Longerons d'aile	0	Criques	20010810013 ONT
172I		Câble aileron	0510105217	Effiloché	20010814022	ONT	•	182L					
172K		Lisse	05131324	Criquée	20010907010	ONT	•	182L					
172M		Ressort rappel palonnier	03101965	Décroché	20010504010	PAC	•	182L					
CHAMPION													
CONSOLIDATED													

Marque/modèle	ATA	Nom de pièce	Réf. pièce	Cond. de pièce	N° contrôle	Région	Marque/modèle	ATA	Nom de pièce	Réf. pièce	Cond. de pièce	N° contrôle	Région
PB5A CONVAIR	3231	Tube conjug. train avant	28B4028	Corrodé	20010629040	CNT	DHC 8 102	2910	Tube	82920010307	Fuite	20010423004	PAC
440	2913	Pompe hydraulique	EA501828	Interne	20010800006	QUE	DHC 8 102	2920	Gr elepnrog de secours	231840	Defectueux	20010503018	PAC
DASSAULT							DHC 8 102	3010	Gaine dégivrage	85C0029028	Delaminée	20010503005	PAC
FALCON 20	3246	Roulement de roue	L305649	Coincé	20010507014	ONT	DHC 8 102	3010	Gaine dégivrage	85C0020029	Decollement	20010820019	ATL
FALCON 20D	2422	Convertisseur	MHG182100	Court-circuité	20010530010	ONT	DHC 8 102	3010	Gaine dégivrage	P29S705152	Defectueuse	20010503006	PAC
FALCON 50	5810	Verre de fenêtre	MY20267108	Criqué	20010426030	ONT	DHC 8 102	3213	Goupille	102121	Criquée	20010625021	ATL
FALCON 900	2550	Emball. d'isolation	0	Brûlé	20010723010	PNR	DHC 8 102	3230	Embout de bielle	83232086001	Brisé	20010404006	PAC
DE HAVILLAND							DHC 8 102	3230	Douille filée	83231046001	Manquante	20010409028	ONT
DHC 2	5311	Structure tubulaire	C2FS3203A	Corrosion interne	20010628010	ONT	DHC 8 102	3231	Eleprouvage de séq.	54C546349	Fuite	20010509011	ONT
DHC 2	5312	Lisse	C2FS533	Criquée	20010508014	ONT	DHC 8 102	3240	Souape navette	50841	Interne	20010628022	ONT
DHC 2 MKI	3246	Patin	AVB4820	Defectueux	20010713002	ONT	DHC 8 102	3246	Demi-roue	3006192OUTER	Criquée	20010625023	ATL
DHC 2 MKII	3423	Traverse fuselage av.	SAL9000	Magntésée	20010405009	PAC	DHC 8 102	3251	Biellette télescop. regl.	89923	Separée	20010426019	ONT
DHC 2 MKII	3710	Pompe à vidange	35169	Usée	20010628048	ONT	DHC 8 102	3260	Capteur proximité	864202	Defectueux	20010907016	ATL
DHC 2 MKII	5311	Fuselage bâti avant	C2FS3203A	Paroi trop mince	20010508012	ONT	DHC 8 102	3310	Interrupt. de pluage	82400033005	Defectueux	20010628034	ONT
DHC 2 MKII	5610	Avant	C2FS3281A	Gravement corrodé	20010727038	ONT	DHC 8 102	3320	Ballast d'éclair cabine	BA80061	Defectueux/brûlé	20010622015	PAC
DHC 3	2612	Détect. incende	0	Brûlé	20010831002	ONT	DHC 8 102	3320	Ballast d'éclair	BA80061	2 RDS	VAR	
DHC 3	2731	Tringl. servocomm. dr.	VALTOC113612	Crasseille	20010405011	PAC	DHC 8 102	3420	Douille éclair	BV0330012150	Brûlé	20010628049	ONT
DHC 3	2731	Embout de bielle	M3414	Usée	2 RDS	ONT	DHC 8 102	5210	Châssis	65210159103	Criqué	20010821007	ATL
DHC 3	2750	Tige	C3CF4187	Usée	20010627009	QUE	DHC 8 102	5210	Joint de porte	8531986001	Rompu	20010905013	ATL
DHC 3	2760	Cultibuteur	11478	Brûlé	20010800919	PNR	DHC 8 102	5210	Tram à trappe	8521040005	Coincé	20010628050	ONT
DHC 3	2840	Transm. niveau carb.	C3P75	Vide	20010523026	PNR	DHC 8 102	5210	Train à trappe	85210109009	Brûlé	2 RDS	PAC
DHC 3	2910	Conduit hydraulique	C3CF8139	Brûlé	20010529003	ONT	DHC 8 102	5210	Train à trappe	85210240055	Brisé	20010820025	ATL
DHC 3	5523	Bloc fixation tringlerie	VALTOC113618	Rivets cisaillés	2 RDS	ONT	DHC 8 102	5210	Poteau supérieur	85210097105	Criqué	2 RDS	PAC
DHC 3	5753	Nervure	C3WF473	Separée	20010830008	ONT	DHC 8 102	5320	Nervure sup. puts tr. av	85310056	Flambée	20010820002	ATL
DHC 6 100	3200	Boulon	AN620A	Crasseille	20010423013	PAC	DHC 8 102	5610	Vis de retenue	CS42436	Defectueuses	20010628013	ONT
DHC 6 300	2210	Servocomm. ailerons PA	6222366001	Defaillance interne	20010829009	ONT	DHC 8 102	5610	Par-bris copilote	0780306	Criqué	20010628064	ONT
DHC 6 300	2520	Ceinture	FDC2700	Réparée	20010622034	PNR	DHC 8 103	5230	Support d'équilibrage	85230480104	Corrodé	20010426010	ONT
DHC 6 300	3510	Rhéostat	AN31555025	Surchauffe	20010515005	ATL	DHC 8 103	5300	Cadre par-bris	85310776111	Corrodé	20010711014	PNR
DHC 6 300	5413	Longeron	0	Criqué	20010629021	ONT	DHC 8 103	5415	Raccord	85410273103	Criqué	20010523022	PNR
DHC 7	2910	Pompe hydraulique	0	Arbre d'entr. cisaillé	20010703008	ONT	DHC 8 300	2210	Servocomm. pilote auto	0	Defaillance interne	20010629030	ONT
DHC 7 102	2840	Faisceau réserv. carb.	72445001001	Corrodé	20010628039	ONT	DHC 8 300	2215	Serv. gouv. de prof	PA700226092	Embrayée	20010629005	ONT
DHC 7 102	3230	Câble	73220015103	Brûlé	20010628035	ONT	DHC 8 300	2215	Servomoteur	7002280	Engrangements foyers	20010629044	ONT
DHC 7 102	5711	Cap. inf. longeron arrière	75710099	Usé par frottement	2 RDS	ONT	DHC 8 300	2565	Couvercle	82560046101	Déformé	20010629041	ONT
DHC 7 103	5711	Cap. inf. longeron arrière	75710099	Usé par frottement	2 RDS	ONT	DHC 8 300	2910	Raccord AN	0	Crasseille	20010628003	ONT
DHC 8	2460	Interr. à bascule arrière	7409CWZQE	Contact intermittent	20010822020	ONT	DHC 8 300	3246	Roulements de roue	0	Defectueux	20010629002	ONT
DHC 8 100	2910	Tube hydraulique	82910010131	Criqué	20010629004	ONT	DHC 8 300	3417	Centrale aérodyn.	7000700977	Defaillance interne	20010629017	ONT
DHC 8 100	3213	Stabilisateur	0	Brûlé	20010627059	ONT	DHC 8 301	2710	Commande d'aileron	0	Defaillance interne	20010823010	ATL
DHC 8 102	3320	Douille éclairage	0	Brûlée	20010629014	ONT	DHC 8 301	2910	Tubes hydraul. rigides	82950010115/275	Fuite par piqûres	2 RDS	ONT
DHC 8 102	4241	Altérateur	31708001A	Fuite	20010522013	PAC	DHC 8 301	3040	Par-bris cont.	SYLZ5070	Defectueux	20010703021	PAC
DHC 8 102	2454	Généra. c.c.-altern.	0	Defectueuse	20010723002	ATL	DHC 8 301	3040	Par-bris/par-bris	0802071001	Defectueux	20010522026	PAC
DHC 8 102	2455	Génér. démarrage	230860024	Criqué	20010622001	PAC	DHC 8 301	3250	Logement	72520011103	Usé/défrempe	2 RDS	PAC
DHC 8 102	2720	Raccord extrémité sup.	82710036101	Corrodé	20010420026	ONT	DHC 8 301	3444	Calculateur GPWS	9650476088	Defectueux	20010503008	PAC
DHC 8 102	2730	Bras d'articul. gauche	85520194001	Corrodé	20010321018	ATL	DHC 8 301	5280	Porte a ressort	83231020003	Brûlée	20010820015	ATL
DHC 8 102	2752	Bras d'articul. droit	85520194002	Corrodé	20010321019	ATL	DHC 8 301	5610	Par-bris cont.	802071001	Defectueux	20010623014	PAC
DHC 8 102	2760	Vénit. à vis pour volets	73474D	Defectueux	20010704008	QUE	DHC 8 311	2100	Gr turborefrigisseur	0	Contaminé par huile	20010621038	PAC
DHC 8 102	2910	Connecteur élect. spéc.	MWS20E1	Court-circuité	20010409027	ONT	DHC 8 311	2400	Carte contact. c. a.	0	Câblage interne	20010703010	ONT
DHC 8 102	2910	Raccord	AN837D6	Criqué	20010723003	ATL	DHC 8 311	2421	Alternateur	0	Defectueux	20010626022	QUE
DHC 8 102	2910	Cond. freinage flexible	DSC252840230	Rompu	20010907018	ATL	DHC 8 311	2710	Câble d'aileron	82700567S001	Effiloché	20010522010	PAC
DHC 8 102	2910	Conduit hyd. flexible	DSC252880150	Fuite	20010907015	ATL	DHC 8 311	2721	Interr. compens. dir.	882015	Defectueux	20010703023	PAC
DHC 8 102	2910	Conduit flexible	DSK25284012	Fuite	20010723000	ATL	DHC 8 311	2820	Raccord WIGGINS	DSC33810D	Fuite	20010404003	PAC
DHC 8 102	2910	Conduit hydraulique	829500010115	Fuite	20010628021	ONT	DHC 8 311	2840	Avitaillem./reprise carb.	825K2588059	Criqué	20010723029	ATL
DHC 8 102	2910	Conduit hydraulique	829500010269	Fuite par piqûres	20010628019	ONT	DHC 8 311	2910	Conduit frein d'urgence	8297009214	Fuite	20010905002	ATL
DHC 8 102	2910	Conduit hydraulique	82970000129	Fuite par piqûres	20010628026	ONT	DHC 8 311	2910	Tuyau hydraulique	82970000105	Fuite	20010820020	ATL
DHC 8 102	2910	Conduit hydraulique	82970010217	Fuite par piqûres	20010628015	ONT	DHC 8 311	2910	Alim. hydraulique	82970000191	Fuite	20010621035	PAC
DHC 8 102	2910	Conféreche de conduit	DSC252840212	Fuite	2 RDS	ONT	DHC 8 311	2910	Conduit sortie tr. princ.	829700010169	Fuite	20010820023	ATL
DHC 8 102	2910	Conduit volets freinage	829500010109	Fuite	20010820021	ATL	DHC 8 311	2910	Conduit trappe tr. av.	82910001945	Fuite	20010820017	ATL
DHC 8 102	2910	Conduit sortie tr. av.	82910006119	Fuite	20010522014	PAC	DHC 8 311	2910	Ergot roule. ext.	82951013035	Fuite	20010905000	ATL
DHC 8 102	2910	Joint torique	NAS16126	Fuite	20010503002	PAC	DHC 8 311	2920	Servocomm. de secours	849557	Defectueuse	20010503000	PAC
DHC 8 102	2910	Conduit hyd. rigide	829500010281	Criqué	20010402007	ONT	DHC 8 311	3010	Gaine dégivrage	85C0020029	Decollée	20010820016	ATL
DHC 8 102	2910	Conduit hyd. rigide	82970010391	Fuite	20010822009	ONT	DHC 8 311	3230	Tige trappe train princ.	83231014003	Brisée	20010404002	PAC
DHC 8 102	2910	Conduit hyd. rigide	829700010207	Fuite par piqûres	20010509012	ONT	DHC 8 311	3242	Cartier de frein.	265230	Criqué	20010503003	PAC
DHC 8 102	2910	Conduit hyd. rigide	82970010265	Fuite par piqûres	20010409025	ONT	DHC 8 311	3246	Demi-roue int.	300713	Fracturée	20010628018	ONT
DHC 8 102	2910	Tube hydraulique rigide	82970010301	Usé par frottement	20010712002	ONT	DHC 8 311	3418	Calculateur décrochage	90610004	Defectueux	20010621038	PAC
DHC 8 102	2910	Tube hydraulique rigide	929400010103	Criqué	20010917003	ATL	DHC 8 311	5210	Câblage	85210180001	Brisé	20010820024	ATL
DHC 8 102	2910	Tube hydraulique rigide	829500010237	Fuite	20010917003	ATL	DHC 8 311	5210	Raccord	0	Endommagé	20010711016	PNR
DHC 8 102	2910	Tube hydraulique rigide	829500010271	Fuite par piqûres	20010529022	ONT	DHC 8 311	5312	Partie gauche goupille	H100211K1829	Détendue	20010622005	PAC
DHC 8 102	2910	Tube hydraulique rigide	829700010129	Fuite par piqûres	20010822009	ONT	DHC 8 311	5312	Borne	C6934641	Surchauffe	20010711015	PNR
DHC 8 102	2910	Tubes hydraul. rigides	82970410115	Use par frottement	20010917007	ATL	DHC 8 400	2752	Bague de retenue	12UN17437	Brisée/manquante	2 RDS	ONT
DHC 8 102	2910	Hydraulique rigide	826569179	Use par frottement	20010820006	ATL	DHC 8 400	2910	Conduit prox. EDP	82974103003	Crasseille	20010829010	ONT
DHC 8 102	2910	Hydraulique rigide	829500010269	Criqué	20010821008	ATL	DHC 8 400	3230	Fiche Cannon	3261P52	Endommagée	20010629015	ONT
DHC 8 102	2910	Volets freinage	82970009407	Fuite	20010905003	ATL	DHC 8 400	3260	Support capteur prox.	473151	Brisé	3 RDS	ONT
DHC 8 102	2910	Conduit déporteurs	829500010175	Fuite	20010423003	PAC	DHC 8 400	5610	Pare-bris	0	Criqué	20010703007	ONT
DHC 8 102	2910	Tube déporteur	82950010385	Fuite	20010522015	PAC	DIAMOND						

Marque/modèle	ATA	Nom de pièce	Réf. pièce	Cond. de pièce	N° contrôle Région	Marque/modèle	ATA	Nom de pièce	Réf. pièce	Cond. de pièce	N° contrôle Région	
DA 20 C1	2720	Douille	PAPZ1208P10	Neuve	20010727097 ONT	45	LOCKHEED	3243	Robinet frein de parc	663240100211	Interrupteur déflect.	20010504006 PAC
DOUGLAS						382G	3420	Transformateur	0			
DC3G202A	5530	Ferrure de support	5118022	Brisée	20010907009 ONT	L 1011 385 1	2810	Balonnette	739600109			
DC9 32	2131	Contrôleur cabine	21011403	Défectueux	2 RDS	QUE	L 1011 385 1	3200	Interrupteur	1523153115		
DC9 32	2131	Contrôleur press. cabine	70210	Défectueux	20010909016 QUE	L 1011 385 1 14	2100	Groupe turborefroidiss.	7339547			
DC9 32	2140	Pince	0	Desserrée	20010622011 PAC	L 1011 385 1 14	2100	Interrupt. temp. excess.	7244251			
DC9 32	2510	Ballast	BA17011	Défectueux	20010910012 QUE	L 1011 385 1 14	2100	Court-circuité	20010823007 QUE			
DC9 32	2510	Connecteur et câblage	0	Brûlés	20010430011 QUE	L 1011 385 1 14	2710	Ver. hydraul.	20010704017 QUE			
DC9 32	2722	Vérin	SB0927030163	Bloqué	20010626059 QUE	L 1011 385 1 14	2820	Servocommande aileron	38270015SH183			
DC9 32	2751	Transmetteur	00704	Défectueux	20010727026 QUE	L 1011 385 1 14	3320	Conduit ailm. carburant	968651103			
DC9 32	5230	Valve	0	Défectueuse	20010622009 PAC	L 1011 385 1 14	4900	Eclairage	1502643			
DC9 32	3418	Calculateur décrochage	9850041029	Défectueux	20010728019 QUE	L 1011 385 1 14	4930	Cuve filtre carburant	74275			
DC9 32	3418	Transducteur	0861F4G	Défectueux	2 RDS	QUE	L 1011 385 1 14	4930	Cuve carburateur	0215726		
EMBRAER						L 1011 385 1 14	4930	ECH réchauff. carburant	10552E			
EMBRAER	EMB 110P1	Tube press	121720210703	Criqué	20010508015 ONT	L 1011 385 1 14	5260	Tige	1512449107			
EMB 110P1	2910	Coude à 90 degrés	AN839D5	Pliées	20010724001 PAC	L 1011 385 1 15	3260	Capteur proximité	801813			
EMB 110P1	3232	Support essieu	15054A	Criqué	20010809015 PAC	L 1011 385 1 15	5230	Joint et dispos. de reten	193E1073			
EMB 110P1	3220	Réglage rondelle	15157	Mauvais #C15167	20010626025 QUE	L 1011 385 3	2100	Echapp. cabine	M2801A6A			
EMB 110P1	3242	Canalisation frein	1107252132	Partiellement obstruée	20010621024 PAC	L 1011 385 3	2130	C. press. cabine	0			
EMB 110P1	3244	Demi-roue int.	300608	Séparée	20010504005 PAC	L 1011 385 3	2400	Bornier	2621TB9			
EMB 110P1	3320	Lampe de lecture	10002719	Bonne	20010622037 PNR	L 1011 385 3	2530	Câble chauffant	112000251			
EMB 110P1	5740	Boulon avant inf.	4A0021001	Corrodé	20010411003 QUE	L 1011 385 3	2782	Vérin becs	72003A			
EUROCOPTER DEUT						L 1011 385 3	2820	Egal. débit carbur.	67154101			
BO105 C BS	6320	Roulement	4838001001	Écaillée	20010409013 ONT	L 1011 385 3	2900	Soufflage différentielle	155193			
BO105 C CDN	2910	Elephrovanne hydraul	6920	Défaillance interne	20010515008 ONT	L 1011 385 3	3230	Renf. train d'atterr.	0			
BO105 C CDN	6220	Douille (fleuve)	1051310118	Usée	20010628030 QUE	L 1011 385 3	3320	Luminaire	0			
BO105 C CDN	6710	Embout bielle rot. princ	10513142	Usé	20010625012 ATL	L 1011 385 3	3320	Surchauffe	20010706007 QUE			
BK117 A 4D	6510	Roulement	BB1B649781A	Rougeur	20010504018 PNR	L 1011 385 3	3445	Amorce d'arcs	BB1B649781A			
BK117 B 1D	6320	Pignon conique	1171206301	Limaille	20010523011 PNR	L 1011 385 3	4900	Distruct. chimique	20010626005 QUE			
BK117 B 1D	6420	Roulement	2820P	Non serti	20010625050 PNR	L 1011 385 3	5230	Panneau d'accès	1613510103			
EUROCOPTER FRANCE						L 1011 385 3	5230	Poignée en T trappe fret	1586301113			
EC 120 B	2910	Garniture hydraulique	GHC1003	Coincée	20010424007 PNR	L 1011 385 3	5270	Circ. éclair. porte ouverte	293F1235			
FAIRCHILD						MCDONNELL DOUGLAS HC						
F28	5330	Revêtement fuselage	95	Criqué	20010411004 QUE	600N	6220	Pale rotor princ.	369021102523	Criquée	20010626007 PNR	
SA227C	5245	Demi-roue	50074511	Criqué	20010628052 ONT	MITSUBISHI	5343	Support vérin	030A39138	Brisé	20010523007 PNR	
SA227DC	5610	Parabrisse	27194423	Criqué	20010523004 PNR	MU 2830	5370	Boulon	030A39313	Criqué	20010813024 ONT	
FOKKER						MU 2838A	2821	Capteur	102154	Fuite	20010508016 ONT	
F-28 MK1000	3310	Ballast d'éclair	SD190470020	Défectueux	20010626001 PNR	MOONEY	2710	Biellette de commande	730006000	Criquée	20010727004 PNR	
GRUMMAN						M20K						
TBM 3E	2912	Bloc batterie	MP10	Brûlé	20010515013 ATL	MORAVAN	2750	Boulon	ONL312014/6X77	Deformé	2RDS ONT	
G 159	5280	Carenage/trappe fr. av	159.100071	Criqués	20010504015 PNR	Z242L	3250	Ressort	Z4242170001	Brisé	20010510002 ONT	
GULFSTREAM						PILATUS						
G 1150	2434	Bossage de génér. c.c.	JR33715A	Coincée	20010501023 QUE	PC 12 45	2133	Vanne de décharge	9599091121	Défectueuse	20010404014 PAC	
G 1156A	5610	Parabrisse	11586SCV51022	Criquée	20010907019 ONT	PC 12 45	2133	Soufflage de sûreté	0	Défectueuse	20010628060 ONT	
HARVARD						PC 12 45	2150	Env. de réfrigération	5613C000002	Fuite	20010507021 ONT	
4	2730	Gouv. de prof.	662200110	Mal réparée	20010529010 ONT	PC 12 45	2160	Vanne rég. temp.	95990920135	Bloquée/coinçée	2 RDS PNR	
4	5741	Ailes	4514000	Mauvaise pièce	20010529009 ONT	PC 12 45	2175	Servocomm. roulis PA	KMS372	Défectueuse	20010409005 ONT	
HAWKER SIDDELEY						PC 12 45	2400	Prise/connecteur	9717518104	Aspect normal	20010629030 ONT	
HS 748 2A	2100	Rotor	139688	Rayes/surchauffes	20010726015 QUE	PC 12 45	2434	Balai	HEDCR132200	Usé	20010917001 ONT	
HS 748 2A	2610	Cordon détect. incendie	D826	Usé	20010828022 OTT	PC 12 45	2434	HED60CR132200	Usé	5 RDS	20010703011 ONT	
HS 748 2A	3242	Frein	AI52765	Défectueux	20010511033 QUE	PC 12 45	2742	Porte-balais	9789801090	Use	9 RDS	
HS 748 2A	5720	Boulons de fixation	A111	Desserrés/brisés	20010622031 PNR	PC 12 45	2434	Balais	HEDCR132200	Balais usés	20010917006 ONT	
HS 748 2B	2750	Conjoncteur d'inversion	D9311	Intermittent.	20010425005 PNR	PC 12 45	2434	Balais génératrice	5005012235	Usés	20010508005 ONT	
HS 748 2B	3240	Conduit	202385	Rompu	20010507011 PNR	PC 12 45	2435	Balai	230481127	Court-circuité	20010626004 PNR	
HS 748 2B	5230	Levier	15D12636	Criqué	20010425002 PNR	PC 12 45	2437	Ventilat.	012	Défectueux	20010409008 ONT	
HUGHES						PC 12 45	2510	Dossier	9593001216	Brisé	20010629018 ONT	
369D	5511	Longeron arrière	369D23623	Criqué	20010523020 PNR	PC 12 45	2510	Tendeur/bloqueur	504202201	Brisé	20010703015 ONT	
369D	5610	Pli int.	0	Criqué	20010627015 QUE	PC 12 45	2510	Dossier	9593001216	Criqué	20010725014 ONT	
369D	6210	Pale rotor princ	369D2100517/523	Adhésif manquant	2 RDS	PC 12 45	2742	Vérin compens. pas	9787314203R	Briuyant	20010703011 ONT	
369D	6220	Goupille de pale	369A10045	Cisaliée	20010907007 PNR	PC 12 45	2742	Vérin lame	9787314203	Défectueux	20010629035 ONT	
369D	6310	Béquille	369D25351	Brisée	20010726024 PAC	PC 12 45	2750	Relais d'induction	9742001212	En quarantaine	20010530003 ONT	
369D	6320	Engrangement entrée	269D251231	Brisée	20010423009 PAC	PC 12 45	2750	Arbre flex.	94550202201	Cisalié	20010426002 ONT	
369D	6520	Boîte trans. rot. queue	369D254008	Défectueuse	20010912018 PNR	PC 12 45	2760	Système volets	274	Défectueux	20010530002 ONT	
369E	6320	Pompe de récupération	369A45266	Endommagée	20010917004 ONT	PC 12 45	2760	Moteur	5530301001	Brûlé	20010111011 ONT	
369FF	6420	Boulon	NAS820425	Brisé	20010921004 PAC	PC 12 45	2772	Comm. mécan. volets	9767320001	Rien à la sortie	20010725013 ONT	
369FF	6520	Arbre engrenage entrée	369D25434	Brisé	20010504004 PAC	PC 12 45	2772	Pompe de gavage	9688411404	Hors service	20010725010 ONT	
LEARJET						PC 12 45	2772	Pompe gav. carburant	9688411404	Fuite interne	20010725008 ONT	
25B	2642	Contacteur à flotteur	L15H8	Non étalonné	20010523025 PNR	PC 12 45	2910	Entretien hydrat.	96803001261	Fuite	20010508002 ONT	
35	2912	Tresse de métallisation	MS250832DE5	Défectueuse	20010914007 QUE	PC 12 45	2911	Accumulateur	96803001291	Fuite	20010508002 ONT	
35	5610	Angle	2330251	Criqué	20010827057 QUE	PC 12 45	3010	Minuterie	30248526	Défectueuse	20010621003 ONT	
35A	2193	Circ. de pressurisation	0	Fuite	20010320002 QUE	PC 12 45	3220	Corroie de métallisation	5322012262	Brisée	20010426003 ONT	
35A	2560	Elephrovanne	170561	Vanne coincée	20010720055 ONT	PC 12 45	3230	Contrefiche longitud.	5322012072	Fracturée	20010713012 ONT	
35A	3150	Connecteur	AMP2013101	Brisé	20010905014 QUE							
35A	3290	Interrupteur	25EN96	Mauvais contact	20010411006 QUE							

MAKE/MODEL	ATA	PART NAME	PART NO.	PART CONDITION	PNRL NO.	RGN	MAKE/MODEL	ATA	PART NAME	PART NO.	PART CONDITION	PNRL NO.	RGN
PC 12 45	3260	Position: train	9726112201	Utilisable	20010628059	ONT	289C	2140	Support	289A4798003	Criqué	20010727014	QUE
PC 12 45	3340	Feu à éclats	9726787322	Ne s'allume pas	20010628031	ONT	289C	6220	Roulement	289A1227817	Usé	20010727010	QUE
PC 12 45	3400	EADI / EHSI	0		20010926001	ONT	289C	6220	Ens. roulement	289A1231	Cliquettement	20010727011	QUE
PC 12 45	3411	Tube de Pitot	9651112302	Chauffé/defectueux	20010713021	ONT	289C	6320	Joint	CR3687	Lévée usée	20010727009	QUE
PC 12 45	3418	Inter. angle d'attaque	9754421421	Defectueux	20010713017	ONT	SD3 60	2720	Tige poussier palonnier	SD3452101XA	Criquée	20010522020	PAC
PC 12 45	3418	Transm. angle d'attaque	9754421422	Defectueux	20010409007	ONT	SD3 60	3020	Câb. commande distance	SM2008A100N1	Court-circuité	20010504008	PAC
PC 12 45	3418	Comp. pouss. manche	9754421304	Defectueux	20010428006	ONT	2 RDS	3020	Fil calibre 6	M227591669	Usé par frottement	20010405004	PAC
PC 12 45	3420	AHRU	1242102011	Defectueuse	20010629033	ONT	SD3 60	5342	Peigne	SD3316384XAA	Corrodé	20010504007	PAC
PC 12 45	3425	Pann. comm. EFIS	071014593100	Defectuosité	20010912016	ONT	SD3 60						
PC 12 45	3425	Faisc. câbles, aff. multif	0	Usure par frottement	20010409008	ONT	SD3 60						
PC 12 45	3444	Centrale aérodyn.	8800M	Defectueuse	20010409008	ONT	S61N	5246	Trapp. accès mot. gauch	S6130801425	Déformée	20010711001	PAC
PC 12 45	5270	Inter. avertisse. porte	9733024202	Deforème	20010508003	ONT	S61N	6220	Buse d'affais.	S610250611	Criquée	20010621019	PAC
PC 12 45	5270	Courseur commun.	9733024202	Brisée	20010629027	ONT	S61N	6220	Plaque supérieure	S611023001004	Criquée	20010522016	PAC
PC 12 45	5530	Pièce revêtement	202473	Criquée	20010529013	ONT	S61N	6320	Roulement IGB	S83151A1	Defectueux	20010503017	PAC
PC 12 45	5532	Courroie/plaque	5553012211	Usées	20010409002	ONT	S76A	2910	Tube hydraulique	7985103004041	Fuite	20010725033	QUE
PC 12 45	5610	Pare-brise droit	9598110108	Eclaté	20010831014	PNR	S76A	3230	Faisceau câblage	7855200904046	Brisé	20010813006	QUE
PIPER							S76A	3231	Charnière porte	7625100702043	Cisaillée	20010725032	QUE
PA18	3248	Raccord-chape	895184RH	Criqués	20010830003	ONT	S76A	5320	Clouison	0	Criquée	20010810001	PAC
PA18	2740	Vis	4296102	Brisée	20010820014	PNR	S76A	6230	Charnière supérieure	7610408043101	Mauvais ensemble	20010907001	OTT
PA23	3220	Contref. long. inf. tr. av.	1904600	Brisée	20010523013	PNR	S76A	6500	Accoupl. rotor de queue	75361040078101	Criqué	20010828021	QUE
PA23	5320	Glissière	1712124	Criquée	20010523012	PNR	S76C	2421	Ventilateur et. arbre	31178002	Usés	20010503015	PAC
PA23 250	2823	Sélect. réserv. carburant	3085701	Rigide	20010725004	ONT	SOCATA						
PA23 250	3246	Demi-roue	16106900	Criquée	20010713007	ONT	TBM 700	2440	Shunt	20007772740037	Corrodé	20010820007	ONT
PA23 250	3260	Lampe + indicateur train	0	Defectueux	20010817003	QUE	SWEARINGEN						
PA24 250	2562	Télécommande à câble	0	Hors service	20010706013	QUE	SA229TC	2742	Vérin	0	Patinage	20010831009	PNR
PA28 140	2431	Batterie	ER1713323A	Explorée	20010703005	ATL	SA229TC	3243	Rondelle à ressort	350218240511	Manquante	20010910002	PNR
PA28 140	5712	Support	62104001	Criquée	20010511025	QUE	SA227AC	2110	Turbine de réfrigération	20475546	Coincée	20010625025	ATL
PA28 140	5740	Support de fenêtre	62102000	Criquée	20010625017	ATL	SA227AC	3246	Boulon de liaison	MS2000526	Criqué en deux	20010906005	ONT
PA28 140	5751	Renfort d'aileron	6237601	Criquée	20010625013	ATL	SA227AC	3310	Fil d'alimentation	0	Brisé	20010411010	ATL
PA28 181	5730	Revêtement pass. arr. dr	62061804	Criquée	20010508008	ONT							
PA28RT 2017	3222	Tourillon train avant	6705403	Criquée	20010627054	PNR							
PA30	3230	Câble flexible	455180	Rigide	20010523017	PNR							
PA30	3233	Frein et tringle	2494800	Utilisables	20010827003	PNR							
PA31	3330	Flexible hydraulique	3036	Rompu	20010629042	ONT							
PA31	3248	Demi-roue int.	16101900	Criquée	20010405003	PAC							
PA31	3710	Accouplement d'entrain.	215CC	Cisaillé	20010504022	PNR							
PA31 350	2216	Base et trains.	4006680501	Bloqués	20010411002	QUE							
PA31 350	2730	Ressort	71056003	Brisé	20010703026	PNR							
PA31 350	3245	Tube	0	Pyqures	20010507003	PNR							
PA31T	2130	Clapet anti-retour gauch	492179	Charnière brisée	20010723013	PNR							
PA31T	3040	Câblage	0	Corrodé	20010628014	ONT							
PA31T	3232	Tige de piston	21140041	Cisaillé	20010713005	ONT							
PA31T	3242	Disque de frein	18403908	Criquée	2 RDS	ONT							
PA31T	5311	Plaque	4967802	Criquée	20010409012	ONT							
PA34 200T	2720	Barre de torsion	9631900V	Desserrée	20010711013	PNR							
PA34 200T	5343	Support	9555400	Desserrée	20010504019	PNR							
PA34 200T	5541	Longeron	9552103	Criquée	20010723006	PNR							
PA42	2133	Vanne de décharge MP	1036383	Sale et desserrée	20010809018	ONT							
PA42 720	3248	Demi-roue tr. princ.	16207500	Criquée	20010723012	PNR							
PA44 180	2140	Ch. combust. tubulaire	0	Criquée	20010625015	ATL							
PA44 180	2562	ELT	ELT1104		20010723025	ONT							
PA44 180	3242	Valve	492152	Deforème	20010403015	ATL							
PA44 180	3248	Demi-roue	16205700	Criquée	20010628037	ONT							
PA44 180	3260	Câbles	0	Brisés	20010820012	ONT							
PA44 180	3700	Pompe à vide	212CW	Cisaillé	20010426015	ONT							
PA46 350P	3130	Coordonnateur de virage	1394T10072	Roulement bruyant	20010827003	QUE							
PA46 500TP	2810	Filtre carburant	492308	Fuite carburant	20010827002	ONT							
PA46 500TP	2821	Cuve carbur.	0	Fuite carburant	20010827007	ONT							
PIPER AEROSTAR	3260	Microrupteur	980209001	Brisé	20010917003	PNR							
ROBINSON	6210	Manchon pale	A1561	Fuite	20010423011	PAC							
R22 BETA	6310	Courroie en V	AT922	1 courr. en V déchirée	20010821013	PNR							
R44	3246	Traverse tubulaire air.	C2411	Usée par frottement	20010810006	PAC							
R44	5320	Support	D2022	Criquée	3 RDS	PNR							
R44	6200	Interrupteur	V31001	Usée	20010809000	PAC							
SAAB	3408	2613	Défect. incendie	1734362450	Mauvaise connexion	20010709027	PNR						
SCHWEIZER	S532 33A	2760	Guignol	3310961	Criqué	2 RDS	PNR						
S532 33A	2780	Guignol	3313661	Criqué	20010623031	PNR							

Marque/modèle	ATA	Nom de pièce	Réf. pièce	Cond. de pièce	N° contrôle Région	Marque/modèle	ATA	Nom de pièce	Réf. pièce	Cond. de pièce	N° contrôle Région
O-360-E1A8D	8530	Vanne à siège	LW16475KL0	Criquée	20010830006 ONT	CF34-3B1	7830	Levier accoudoir porte	0	Endommagé	20010410028 QUE
T5313B	7210	Roulement	130000405	Brisé	20010703034 PNR	CF34-3B1	7830	PDU	0	Inconnu	20010704012 QUE
T5313B	7320	Régl. carbur.	0	Défaillance interne	20010625041 PNR	CF34-3B1	7830	Inverseur de poussée	0	Inconnu	20010828012 OTT
O-540-F1B5	7414	Magnétos	106006463	Cisaillées	20010504013 PNR	CF34-3B1	7921	Refroidisseur d'huile	1803862	Q	20010829004 OTT
O-540-F1B5	7921	Support	A1855	Brisé	20010809008 PAC	CF34-3B1	7931	Moteur	0	Q	20010627032 QUE
TIO-540-AE2A	7280	Roulement tr. av.	LW13885	Délaminé	20010725025 QUE	CF34-3B1	7931	Avert. pression huile	0	Q	20010627004 OTT
TIO-540-AE2A	8510	Roulements princ. mot.	LW13885	Frottement excessif	20010708012 QUE	CF34-3B1	7931	Pompe huile	0	Inconnu	20010627025 QUE
TIO-540-A2B	7310	Collecteur	76778	Criquée/tuite	20010627063 PAC	CT56-140-1	7260	Entrainement aéocess.	4002702P03	Use	20010724004 PAC
TIO-540-A2B	8510	Arbre	70384	Brisé	20010410003 QUE	PRATT & WHITNEY					
TIO-540-J2B	8530	Guide soupape	75838	Usé	20010822024 PNR	JT8D-15A	7711	Filtre PS3	700329	Obstrué	20010507016 ONT
TIO-540-J2BD	7320	Ligne de référence	1934	Criquée	18990521021 PNR	JT8D-17	7200	Moteur	0	Defectueux	20010921007 PNR
TIO-540-J2BD	7414	Bloc distributeur	10682058	Usé	20010625031 PNR	JT8D-17	7260	Entrain. vitesse const.	699647C	Non fiable	20010522007 PAC
TIO-540-J2BD	7714	Arbre d'entrain. tach	SL76155	Usé	20010507012 PNR	JT8D-17	7710	Fiche Cannon	0	Contaminée	20010828009 CNT
TIO-540-J2BD	8120	Bâti turbocompresseur	LW13802	Brisé	20010523023 PNR	JT8D-17	8012	Vanne démarrage	0	Defectueuse	20010628053 OTT
TIO-540-J2BD	8530	Biellette	T10540J2BD	Defectueuse	20010625041 PNR	JT8D-17	8012	Vanne démarrage	97910211	Defectueuse	20010906019 QUE
TIO-540-J2BD	8530	Soupape d'échapp.	16719468	Rognée	20010625043 PNR	JT8D-17A	7200	Moteur	P709981B	Inconnu	20010404007 PAC
TIO-540-R2AD	7900	Etiquette huile	0	Indication confuse	20010529017 ONT	JT8D-17A	7230	Joint	449188	Fluite	20010910009 PAC
T508D	7210	Doublure	214040214001	Hors service	20010724008 PAC	JT8D-9A	7100	Motor	0	Defectueux	20010706010 QUE
BOMBARDIER ROTAX						JT8D-9A	7210	Bouchon	701549A	Defectueux	20010523009 PNR
912 F3	7100	Moteur	0		20010724016 PNR	JT8D-9A	7250	Turbine 4 ^e étage	707356	Endommagée	20010503009 PAC
912 F3	7400	Module d'allum.	965358	Bombé	20010713024 ONT	JT8D-9A	7260	Boîte entr. accès	667488	Endommagée par feu	20010821018 QUE
912 F3	7400	Fil stator	996538	Câbles court-circués	20010629006 ONT	JT8D-9A	7711	Tube	655813513	Usé	20010504024 PNR
912 F3	7414	Fil stator	996538	Brisé	20010829005 ONT	JT8D-9A	7931	Vanne régul. press. huile	626447	Defectueuse	20010511029 QUE
CFM INTERNATIONAL						JT8D-9A	7932	Régul. carbur.	7733333	Defectueux	20010430005 QUE
CFM56-5A1	7200	Moteur	731380	Defectueux	20010430008 QUE	JT8D-TR4D	7321	Régul. carbur.	7733333	Defectueux	20010814002 QUE
CFM56-5A1	7230	Vénin stator	1211313010	Defectueux	20010906020 QUE	JT8D-TR4D	7500	Interrupteur	627166	Defectueux	20010924007 QUE
CFM56-5C4	7500	Purge air moteur	0		20010626036 QUE	PT6A-114A	7120	Bâti bâti moteur	NAS148A94		THREABOUND
CURTISS WRIGHT						PT6A-20	7250	Disque turb. comp.	3013511	Defectueux	20010910003 PNR
R-1820-G202A	7120	Bâti moteur	5072936	Corrodé	20010907008 ONT	PT6A-27	7240	Conduit d'échapp. tur.	310103702	Criquée/defectueux	2 RDS ATL
FRANKLIN						PT6A-27	7250	Aube turb. comp.	3039901	Defectueux	20010523002 PNR
6A-335-B	8510	Vibrequeue princ.	0	Defectueux	20010628028 ONT	PT6A-28	7230	Roue turb. comp.	0	Defectueux	20010813005 PNR
GARRETT						PT6A-28	7321	Régul. carbur.	25244405	Defectueux	20010929019 ONT
TP331-10N	7412	Exciteur allum.	103784005	Defectueux	20010426031 ONT	PT6A-28	8000	Commande démarr.	3013109	Non conf. aux spéci.	20010628007 ONT
TP331-10UA	7200	Moteur	TPE33110UA511G		20010608001 PNR	PT6A-34	7230	Diffuseur	3024787	Brisé	20010813002 PNR
TP331-10UA	7712	Roulement	31030351	Cage désintégrée	20010627058 PNR	PT6A-34	7310	Vent. filet	3011158	Mal installé	20010830001 ONT
TP331-10UG	7520	Moteur	TPE33110UG514H	Dommages internes	20010822013 PNR	PT6A-34	7600	Goupille cannelée	3011094	Métal déplacé	20010621016 PAC
TP331-11	7310	Conduit carburant	31021252	Use par frottement/tuite		PT6A-41	7120	Raccord bâti moteur	1019800613	Criqué	20010622029 PNR
20010831017	ONT					PT6A-41	7280	Aube	310696101	Desserré	20010724007 PNR
TP331-11U	7210	Assemblé poulie	31039772	Rogné	20010628058 ONT	PT6A-50	7210	Joint génératrice aérén.	3022375	Inconnu	20010625024 ATL
TP331-11U	7200	Ensemble réducteur	31025863	Defectueux	200101212024 ATL	PT6A-50	8011	Ecrou aurofène	0	Meplat ID	20010823012 OTT
TP331-11U	7250	Turbine 1 ^{er} étage	31081251	Aubes criquées	20010406014 ONT	PT6A-6A	7230	Separateur inertiel	200N807017220	Cisailé	20010713003 OTT
TP331-11U	7321	Régul. carbur.	89778015	Puissance maximale	20010817003 ONT	PT6A-6B	7261	Section motrice	31090001	Mal installé	20010629020 OTT
TP331-11U	7510	Turb. antigivrage	8943822	Criqué en deux	20010725006 ONT	PT6A-6B	7314	Joint. Garloc	0	Defectueux	20010621023 PAC
TP331-11U	7922	VERNATHERM	8A575002	Defectueux	20010723023 ONT	PT6A-6B	7710	Logement/charnière	5711012367	Criqué	20010625029 PNR
611G	7210	Entrain. boîte trans.	0		20010821012 PAC	PT6A-6B	7710	Jambe à amortisseur	5711012353	Usée	20010628063 OTT
TP331-11U	611G	Limiteur de temp.	9495961	Defectueux	20010523021 PNR	PT6A-6B	7720	Vénin linéaire	97787315301	Coincé	20010910002 OTT
TP331-8-252B	7230	Joint compresseur	31070511	Fuite	20010523018 PNR	PT6A-6B	7740	Chemise de combustion	0	Décollé	20010925001 OTT
TF7731-2-2B	7600	Câble (1 cable)	K30B22HT	Defectueux	20010726014 QUE	PT6A-6B	7714	Pompe carbur. à moteur	9688451106	Defectueuse	20010529002 OTT
GENERAL ELEPNRIC						PT6A-6B	7714	Entrain. par moteur	RG9570R1/1M	Fuite carburant	20010409003 OTT
CF6-50C2	7600	Capteur angle d'att.	861C4A0001	Defectueux/intermitt.	20010828008 ONT	PT6A-6B	7714	Joint statique	RA8967	Fuite	2 RDS OTT
CF6-50C2	7830	Pince	9055M20P272	Brisée	20010510007 ONT	PT6A-6B	7321	Régul. carbur.	311989203	Intermitt.	20010906005 OTT
CF6-80C2B6F	7200	NIL	702149	Inconnu	20010404009 PAC	PT6A-6B	7321	Régul. carbur.	8083041	Bon	20010629025 OTT
CT7-9B	7900	Huile groupe moteur	83465		20010724018 PNR	PT6A-6B	7700	Manomètre d'huile	315	Defectueux	20010530006 OTT
CF34-3A1	7200	Moteur	0	Carter B de travers	20010626043 QUE	PT6A-6B	7712	Tube huile boîtier redut.	5771112104	Usé par frottement/Fluite	20010831018 OTT
CF34-3A1	7261	Moteur	0	Defectueuse	20010626043 OTT	PT6A-6B	7921	Jambe à amortisseur	5711012353	Brisée	20010406009 OTT
CF34-3B	7281	Pompe de récup./lub.	60977040P05		20010430019 QUE	PT6T-3	7314	Arbre d'entrée	PE3224	Dispersion	20010831005 PAC
CF34-3B	7320	Amplificateur N1	5071T98P03	Defectueux	20010611004 QUE	PT6T-3	7320	Accum. déb. excès. carb.	304355901	Defectueux	20010424002 PNR
CF34-3B	7321	Régul. carbur. princ.	6078T55P18	Defectueux	5 RDS	PT6T-3B	7320	POP OUT IND ACTIV	7160	POP OUT IND ACTIV	20010621001 PAC
CF34-3B	7631	Pompe lubr. récup.	6097T40P05	Defectueux	20010627007 QUE	JT15D-4	7160	Eins. d'entrée	555225056	Tête de rivet étrierée	20010810014 OTT
CF34-3B1	7110	Access. capot avant	0	Manquant	20010626020 ONT	PW120	7251	Cond. aim. huile	3033990	Fracturée	20010629038 OTT
CF34-3B1	7120	Support moteur	80135006	Criqué	3 RDS	PW120	7210	Joint torique arbre	AS3209113	Endommagé	20010820005 ATL
CF34-3B1	7120	Nervure sup. et inf.	0	Criquée	20010627021 QUE	PW120	7280	Arbr. comm. supp. acc.	31196801	Fracturé	20010411013 ATL
CF34-3B1	7200	Joint au carbone	0	Defectueux	20010704015 QUE	PW120	7311	Réchauff. carb.	10839E	Fuite	20010625018 ATL
CF34-3B1	7200	Moteur	CF343A	Aubes endommagées	2 RDS	PW120	7500	Raccord coude	CSP13723	Incorrect	20010820004 ATL
CF34-3B1	7260	Moteur	0	Fuite d'huile	OTT	PW120	7500	Valve pneumatique	323435	Coïncée pos. ouverte	20010502002 ATL
CF34-3B1	7260	Train	872502	Defectueux	20010510102 QUE	PW120	7532	P2.5 SV valve à air	304593	Usé	20010522012 PAC
CF34-3B1	7300	DCU n° 2	0	Defectueuse	20010704028 QUE	PW120	7600	Cable de levier cond.	87800520001	Effiloché/usé	20010409026 OTT
CF34-3B1	7321	Régul. carbur. princ.	6078T55P18	Fuite	20010430023 QUE	PW120	7921	Refroid. d'huile	28E997	Criqué/Fluite	4 RDS VAR
CF34-3B1	7600	Boîte de transmission	2100140007	Defectueuse	20010511020 QUE	PW120	8000	Conjoncteur démarrage	AJA4N176	Soude/verrouillé	20010621037 PAC
CF34-3B1	7720	Faisceau isotherme ITT	6030140P01	Hors service	20010511021 QUE	PW120	8300	Joint torique	AS3209241	Endommagé	20010823011 ATL
CF34-3B1	7732	Moteur	0	Defectueux	20010706017 QUE	PW121	7120	Bâti moteur	S5411020001000	Usé	20010706008 QUE
CF34-3B1	7830	Vénin	32725706	Coincé	2 RDS	PW123	7240	Boltier gen. gaz	311159901	Criqué	20010409023 OTT

MAKE/MODEL	ATA	PART NAME	PART NO.	PART CONDITION	PNRL NO.	RGN	MAKE/MODEL	ATA	PART NAME	PART NO.	PART CONDITION	PNRL NO.	RGN
------------	-----	-----------	----------	----------------	----------	-----	------------	-----	-----------	----------	----------------	----------	-----

PW123	7321	MFC	324485318	Invers. défaill.	3 RDS	VAR	PW123	7500	Interr. haute pression	76959	Défectueux	20010404005	PAC						
PW123	8011	Génér. démar.	0	Endommagée	20010724029	OTT	PW123AF	7200	Moteur	0	Inspection	20010626010	QUE						
PW123E	7500	Conduit de purge	16673301A	Interne	20010820008	OTT	PW150	7922	Refroid. d'huile à robin	D2887155C	20010629008	ONT							
PW150A	7810	Dispos. d'échapp. arr.	85414290007	Criqué/brisé	20010629042	ONT	R-1340-AN-1	8530	Cylindre	399358	20010724009	PNR							
R-1340-S1H1-G	8520	Goupille tige de raccord	32154A	Criqué	20010820018	ONT	R-1340-S3H1	8530	Tubes de transf. d'huile	12345	20010520007	ONT							
R-1340-S3H1-G	8520	Regul. carbur	0	Déformés	20010628006	ONT	R-1340-S9H1-G	8530	Câble flexible	C3CE12	20010403011	QUE							
R-1340-S9H1-G	8530	Cylindre	357285	Brisé	20010809010	QUE	R-1340-S9H1-G	8530	Tige poussoir	11873	20010813004	QUE							
R-1340-S9H1-G	8530	Tubes de transf. d'huile	12345	Déformés	20010820009	PNR	R-1830-92	7100	Cylindre	114651	20010713010	ONT							
R-985-AN-14B	7100	Moteur	0	Criqué	20010508013	ONT	R-985-AN-14B	7100	Bâti moteur	C2EM4	20010727006	ONT							
R-985-AN-14B	7322	Ferrure de support	C2CE327	Brisée	20010727006	ONT	R-985-AN-14B	7414	Magnéto	0	20010724014	PNR							
R-985-AN-14B	8510	Carter (avant)	16475	15	20010725026	QUE	R-985-AN-14B	8520	Biellette	3592	20010423017	PAC							
R-985-AN-14B	8530	Biellette princ. vilebrequ.	128495	Défectueuse	20010713001	ONT	R-985-AN-14B	8530	Biellette princ. vilebrequ.	327628	20010626018	QUE							
WASP CA3	7200	Cylindre	7291	Coincé en pos. fermée	20010621034	PAC	WASP CA3	7921	Régulateur	1893013	20010724003	PAC							
WASP CB3	8530	Cylindre	358996	Criqué	20010724003	PAC	ROLLS ROYCE	A250-C20	Accoupl. compress	23039791	Fracturé	20010808004	OTT						
BR700-715A1-307230		Aube compresseur HP	BR17740	Brisée	20010511023	QUE	BR700-715A1-307230		Aube comp. étage 1	BR17740	20010430014	QUE							
DART 534-2	8240	Moteur 30V	0	Coincée	20010829012	ONT	RB211 TRENT	7728-60	Moteur	0	Défectueux	20010706001	QUE						
RB211 TRENT	7200	Moteur	0	Défectueux	20010706001	QUE	RB211 TRENT	7200	Aube turbine	RB211BTRENT772	Endommagée	20010924001	QUE						
RB211-22B	7200	Conduit	LK41525	Brisée	20010706002	QUE	RB211-22B-02	7200	NIL	0	20010727018	QUE							
RB211-22B-02	7300	Joint torique	KB27123	20010725016	QUE	RE211-524B4-02	7230	Moteur	0	20010723041	QUE								
RE211-524B4-02	7230	Arbr. comm. supp. accès	RB211535E4	Défectueux	20010704016	QUE	RE211-535E4-37 7261		Boîte de transm.	M0629AB	Defectueuse	20010723047	QUE						
RE211-535E4-37 7261		Gaine	312N53217	Fuite	20010626024	QUE	RE211-535E4-37 7830		Moteur	0	Defectueux	20010626002	PNR						
SPEY 555-15N	7250	Indic. temp. huile	S483117	Indication fausse	20010921008	PNR	SPEY 555-15N	7933	Module turbine BP	M05300AA	Défectueux	20010430013	QUE						
TAY 650-15	7200						TAY 650-15												
TELEDYNE CONTINENTAL							GTSIO-520-L	8011	Douille	654472	Usée	20010703032	PNR						
GTSIO-520-M	8500	Moteur	810547R	Défectueux	20010406005	PNR	GTSIO-520-D	8530	Ecrou	646605	Foire	20010529023	ONT						
IO-360-D	8530	Piston	648049	Brisé	20010627062	ATL	IO-360-G	8530	Bâti	075100716	Brisé	20010809020	ONT						
IO-520-D	7120	Pompe carburant	6462121	Fuite	20010622033	PNR	IO-520-D	7314	Pompe carburant	6462121	Chute excessive	20010723009	PNR						
IO-520-F	7414	Magnéto gauche	107902010R	Séparé	20010522019	PAC	O-300-B	8530	Cylindre	1102605B	Criqué	20010628025	ONT						
O-300-B	8550	Piston	CLGIR	20010625026	ATL	O-470-K	7120	Bâti moteur	0	Criqué	20010625026	ATL							
O-470-K	8500	Moteur	0	Contaminé	20010628030	ONT	O-470-K	8500	Moteur	0	20010627060	QUE							
O-470-L	7120	Bâti moteur	075100125	Criqué	20010627060	QUE	O-470-L	8530	Piston	SA640518	Brisé	20010914003	ONT						
TSIO-360-KB	7120	Raccord	3743701	Attache manquante	20010831004	ATL	TSIO-520-E	7900	Pince tuyau arrière	NH100069740	20010403008	QUE							
TSIO-520-E	8530	Boulon de trav	6419311075	Criquée	20010822036	PNR	TSIO-520-E	8530	Boulon de trav	6419311075	Brisé	20010523029	PNR						
TSIO-520-E	7414	Bloc distributeur	M3820	Bruisé	20010827004	ONT	TSIO-520-M	7414											
TURBOMECA							ARRIEL 1B	7200	Moteur	708M031090	Défectueux	20010515011	ATL						
ARRIEL 1B	7532	Interr. varinie de purge	0	20010727035	QUE	ARRIEL 1D1	7160	Elephnorvanne	HT920038	Coincée	20010711008	PNR							
ARRIEL 1D1	7930	Détecteur de limaille	1D1	20010827008	ONT	ARRIEL 1D1	7930	Arbre d'accouplement	19E2266A	Criqué	20010515007	ATL							
MAKILA 1A							Inconnu	7250	Moteur droit	ALF50212C	20010830019	ONT	Inconnu						

hélico

HAMILTON STANDARD		HARTZELL		MC CALLAULEY		MT PROPELLER		SENSENICH		WARP DRIVE	
14SF-19	8111	Ressort joint aube	7803050CN8173881	Brisé	20010725007	QUE	1C160/DTM	6113	Clôsion cass. hélice	005032110	Defectueuse
14SF-19	8114	Joint aube	5173881	Joint déchiré/brisé	2 RDS	QUE	1C160/DTM	6113	Casseroles hélice	005036711	20010813019
14SF-23	8120	Helice	57B1826	Défectueuse	20010824011	OTT	1C160/DTM753	6113	Bague butée petit pas	B30011	20010523028
14SF-7	8114	Bague	78230101	Ecrouée	20010628056	ONT	1C83-30Y	6114	Vernou	A34194	20010529014
14SF-7	8114	Bague de retenue	794345	Criquée	20010822001	PNR	HC-B3T-3G	6120	Goujon butée de pas	0	20010625005
22D30-403	6114	Goujon	11538800215	Cassé	20010822001	PNR	HC-B3T-3G	6120	Bâti d'appui	43E4N5D	20010822001
23D40-311	6120	Tube transfert huile	12350	Brisé	20010529015	ONT	HC-C2YK-1B/F	6113	Plaque d'appui	0	20010518010
24PF-305	6114	Bouchon de tube	774981	Criqué	20010727002	PNR	HC-C2YK-1B/F	6113	Casseroles hélice	43556000	20010503014
43E60	6122	Bouchon de tube	76133	Filiets foires	20010813023	ONT	HC-E4-3D	6112	Tableir dégivrage hélice	3E23604	20010426013
							HC-E4-3D	6122	Régulateur hélice	8210137E	20010813023

MC CALLAULEY		MT PROPELLER		SENSENICH		WARP DRIVE					
1C160/DTM	6113	Clôsion cass. hélice	005032110	Défectueuse	20010713006	ONT	MTV-9-B-C/C168	-18A	Joint	01153800025	Defectueuse
1C160/DTM753	6113	Casseroles hélice	005036711	Criquée	20010724011	PNR	MTV-9-B-C/C168	-18A	Ens. tenon/ supp. guid.	3011543	20010529014
D2A34C58	6114	Moyeu	880302	Manguant	20010507002	PNR	D2A34C58	6114	Coupele	C4451	20010815008
D3A32C90	6100	Moyeu	0	Criquée	20010815006	QUE	D3A32C90	6114	Moyeu	0	20010815006

ABEX		ALLEN AIRCRAFT		ALLIED SIGNAL		AUFOLUG		BEECH		BF GOODRICH		CANADAIR		DE HAVILLAND							
XX	0000	Moteur tr. d'atterr.	11538000025	Défectueux	20010426028	ONT	XX	0000	Joint roulement	230371302	Fuite d'huile	19990614004	PAC	XX	0000	Train de roue princ.	0	Défectueux	20010426020	ONT	
		Robinet carburant	168S1069	Fuite	20010813027	OTT				U713049	Brûlée	20010921002	PAC								
										5751	Moquette	2500									
										5751	Assembl. ram	1153801111	Desserré	20010323018	ONT						
										5753	Nervure avant	3518505084	Criquée	20010509006	ONT						
										991300003	Revêtement	991300007	Criqué/comode	20010509014	ONT						
										991300003	Train de rouleaux à rouleaux	0	Défectueux	20010629007	ONT						
										991300003	Moquette	0	Brûlée	20010426020	ONT						
										991300003	Pare-brise droit	601R3303312	Criqué	20010501020	QUE						
										991300003	Ant. coax. de comm. 2	0	Mauvaise connexion	20010507020	ONT						
										991300003	Arbre d'accouplement	19E2266A	Criqué	20010502003	ATL						
										991300003	Joint de porte	75210458101	Non coupé	20010628024	ONT						
										991300003	Extrem. gicleur carbur.	497052	Forme du jet	20010426011	ONT						

Marque/modèle	ATA	Nom de pièce	Réf. pièce	Cond. de pièce	N° contrôle Région	Marque/modèle	ATA	Nom de pièce	Réf. pièce	Cond. de pièce	N° contrôle Région
83461029003	0000	Carte circuit imprimé	82210023003	Brûlée	20010426022 ONT						
8542006001	0000	Goujon charnière arrière	85420014009	Usé	20010426024 ONT						
DOWTY											
Inconnu	0000	Tube hydraulique rigide	82950010271	Séparé	20010426018 ONT						
Circ. éleprir	0000	Circuit éleprir	0	Defectueux	20010321003 QUE						
GENERAL ELECTRIC PNR											
Inconnu	0000	Régul. carbur. princ.	6078T55P18	Fuite	20010410024 QUE						
Inconnu	0750	Vérin	1267587	Defectueux	20010511026 QUE						
Inconnu	0000	Garniture	M832481910	Defectueuse	20010430021 QUE						
GRIMES											
Inconnu	0000	Base	6104799	Defectueuse	20000503002 PAC						
100866105	0000	Bomier	0	Brûlée	20010626011 QUE						
HONEYWELL											
Inconnu	3010	ETIPS	1091236	Defectueux	20001207019 ONT						
JANITROL											
30059	0000	Chambre de combustion	D07D70	Criquée	20010501016 QUE						
LUCAS											
Inconnu	7314	Pompe	GD144		20010703030 PNR						
23088002A	2000	Assembl. bloc tech.	300762181	Defectueux	20010711009 PNR						
MONIT BRACKT	2500	Support moniteur	6023976007	Usé par frottement	20010426009 ONT						
NIL	0000	NIL	0		20010510022 OTT						
PRATT & WHITNEY CANADA											
Inconnu	0000	Joint d'huile	3022376	Fuite	20010530007 ONT						
Inconnu	0000	Corps filtre carbur.	0	Criquée	20010706005 QUE						
PILATUS											
Inconnu	0000	Câble	C125B24	Usé par frottement	20010212018 ONT						
Inconnu	0000	Vérin linéaire	9757315301	Bras déconnecté	20000328001 CNT						
PIPER											
4438800	0000	Boulon	402344	Déformé	20000501034 QUE						
ROLLS ROYCE											
65154	7230	Module 03	M03400AA	Frottement entretoises	20010830002 OTT						
FK12431	0000	Accouplement à écrous	AS15732	Desserré	20010411007 QUE						
RUD TRIM PANL	0000	Panfl. compens. palonn.	601R5122623	Sale	20010410017 QUE						
ROMECK											
RG5080J4A	7314	Rotor et arbre	RB9085	Usé	20010813025 OTT						
SIREN											
S16096	2500	Câble dégagement d'urg	AS2219	Brisé	20010504012 PNR						
Inconnu	CeFF-11301	0000	Aube de ventilateur	F202	Séparée	20000511006 PAC					
200813215	0000	Couvercle	200812303	Defectueux	20010426052 ONT						
241804325	0000	Relais	2398006801	Defectueux	20010501024 QUE						
4006	0000	HYDROLOCK	UL10494SP1	Boulons desserrés	20001219004 ONT						
6005800185	0000	Indicateur verrouillage	DCL1018901	Indication faussée	20010501025 QUE						
601R5800162	0000	Pneus train princ	601R85004179000	Meplats	20010501018 QUE						
7810066	0000	Carte circuit imprimé	7810054M731	Brûlée	20010711010 PNR						
Inconnu	0000	Boite entr. access.	0	Defectueuse	20001211018 QUE						
Inconnu	0000	Pann. compens. ailerons	0	Defectueux	20001107010 QUE						
Inconnu	0000	Centrale aérodyn.	8220372140	Defectueuse	20010430026 QUE						
Inconnu	0000	Génér. pneuma	0	Defectueuse	20010430020 QUE						
Inconnu	0000	BPSU	8551009	Defectueux	20010430005 QUE						
Inconnu	0000	Détect. fumée souffle	0	Defectueux	20001110024 QUE						
Inconnu	0000	Bosselure avant	0	Bosselé	20010501004 QUE						
Inconnu	0000	Diode	CSP3259	Brisée	20010501028 QUE						
Inconnu	0000	Assembl. panneau avant	601R510631	Defectueux	20010501011 QUE						
Inconnu	0000	Flexible hydraulique	0	Defectueux	20010501009 QUE						
Inconnu	0000	Conduit press. hydr	601R7528661	Usé par frottement	20010501013 QUE						
Inconnu	0000	Train principal	0	Defectueux	20010501019 QUE						
Inconnu	0000	Capot cuvette d'accès	22850081142	Manquant	20010501014 QUE						
Inconnu	0000	Adaptateur pompe huile	DHC2985	Criqué	20010711004 PAC						
Inconnu	0000	Montant	0	Criqué	20010501007 QUE						
Inconnu	0000	Conduit hydr. rigide	82940010103	Fuite	2 RDS ONT						
Inconnu	0000	Tube hydraulique rigide	82910009177	Séparé	20010426017 ONT						
Inconnu	0000	Vérin à vis	827601740056	Frigé	19991229071 PNR						
Inconnu	0000	Conduite d'aspiration	601R7528637	Usée par frottement	20010501012 QUE						
Inconnu	0000	Bielle de commande	6003194411	Migration	20010501003 QUE						
Inconnu	2500	Porte passagers	0	Defectueuse/bloquée	3 RDS QUE						
VICKERS											
731840	2923	Vis (2)	392383	Brisées	20010504014 PNR						
	0000	Indicateur disque jaune	80786	Defectueux	20010501026 QUE						

ATA
N° contr.
Reg.

Code de l'Air Transport Association définissant les ensembles/systèmes/composants
N° de contrôle RDS de IC - toujours mentionner lors de correspondance ou de requête
Région IC d'où provient le RDS : PAC = Pacifique, PNR = Prairies et Nord,
ONT = Ontario, QUE = Québec, ATL = Atlantique, OTT = Ottawa (AQ),
VAR = Plus d'une région

LÉGENDES

feedback feedback feedback

Information contact information contact information contact

Administration centrale

Aviation Civile de Transports Canada, Maintien de la navigabilité aérienne AARDG
Place de Ville, Tour "C", 330 rue Sparks, Ottawa (Ontario) K1A 0N8
Tél. : (613) 952-4357, Télec. : (613) 886-9178

Administration centrale

Administration centrale

bureaux régionaux bureaux régionaux

Atlantique

Transports Canada
Casier postal 42
95, rue Foundry, 6^e étage
Moncton (NB)
E1C 8K6
(506) 851-7114

Prairies et Nord

Transports Canada
Place Canada
1100, 9700 ave. Jasper
Edmonton (AB)
T5J 4J6
(403) 495-5217

Ontario

Transports Canada
4900 rue Yonge, suite 300
Willowdale (ON)
M2N 6A5
(416) 952-0352

Québec

Transports Canada
700, Leigh Caprœl
Dorval (QC)
H4Y 1G7
(514) 633-3319

Pacifique

Transports Canada
800 rue Burrard, suite 620
Vancouver (BC)
V6Z 2J8
(604) 666-8777



feedback (TP 6980F) est un trimestriel publié par la Division de la navigabilité aérienne de Transports Canada afin d'informer la communauté aéronautique des problèmes affectant la navigabilité des aéronefs au Canada qui lui sont signalés quotidiennement.

Les articles publiés dans **feedback** sont tirés de rapports de difficultés en service (RDS) soumis par des Techniciens d'entretien d'aéronef (TEA), des propriétaires, des exploitants et d'autres sources.

Pour de plus amples renseignements sur **feedback** ou sur le Programme de rapport de difficultés en service, communiquez avec le Centre de Transports Canada le plus proche.

Retrouvez-nous dans le cyberespace à :

http://www.tc.gc.ca/aviation/aircrt/continav/index_f.htm



P. Ihanase
Rédactrice du magazine Feed-Back
Tél. : (613) 952-4360
Télec. : (613) 996-9178
Courriel : thanasp@tc.gc.ca



G. Villiers
Gestionnaire
Programme de RDS
Tél. : (613) 952-4364
Courriel : villeg@tc.gc.ca



B. Goyaniuk
Chef
Maintien de la navigabilité aérienne
Tél. : (613) 952-4356
Courriel : goyanib@tc.gc.ca

Canada